

Số: 723 /SGTVT-KH

V/v báo cáo kết quả thực hiện Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết số 36-NQ/TW của Ban Chấp hành Trung ương Đảng

Hà Tĩnh, ngày 27 tháng 3 năm 2019

Kính gửi: Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Tĩnh.

Thực hiện Văn bản số 729/STNMT-CCBD ngày 20/3/2019 của Sở Tài nguyên và Môi trường Hà Tĩnh về việc triển khai thực hiện Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết số 36-NQ/TW của Ban Chấp hành Trung ương Đảng; Triển khai thực hiện Chương trình hành động số 1386-CTr/TU ngày 18/02/2019 của Tỉnh ủy Hà Tĩnh về thực hiện Nghị quyết số 36-NQ/TW ngày 22/10/2018 của Hội nghị lần thứ tám Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về “Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045”, Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở GTVT tổng hợp báo cáo như sau:

1. Về xây dựng và phát triển mạng lưới giao thông biển, ven biển:

1.1. Đường bộ:

- Đường nối Quốc lộ 1A - mỏ sắt Thạch Khê: Dự án được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (Bnền = 12m, Bmặt = 11m) với tổng mức đầu tư 610 tỷ đồng (giá trị TMĐT hiện đang trình điều chỉnh). Dự án được triển khai xây dựng từ năm 2008, đến nay đã hoàn thành đoạn Thạch Long - Thạch Khê (giai đoạn 1) dài 12,86km, bàn giao đưa vào khai thác, sử dụng từ năm 2012 (nay là một phần Quốc lộ 15B); đoạn Thạch Văn - Cẩm Vịnh (giai đoạn 2) dài 7km được thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (Bnền = 12m, Bmặt = 7m), đang thi công dở dang đến lớp móng cấp phối đá dăm loại 2 và hiện nay tạm dừng thi công từ tháng 12/2016 do nguồn vốn khó khăn.

- Đường ven biển Xuân Hội - Thạch Khê - Vũng Áng:

+ Hoàn thành đoạn Cẩm Lĩnh - Kỳ Xuân (tiếp tục hoàn thiện khối lượng còn lại của dự án giai đoạn 1) trong năm 2018.

+ Đoạn Xuân Hội - Thạch Khê: Chiều dài 32,78km đi qua địa bàn 02 huyện (Nghị Xuân và Lộc Hà) đến nay, đã thi công cơ bản hoàn thành 12,4km nền đường, cầu kiện đúc sẵn đạt 95%, thảm BTN mặt đường 7,5km; thi công phần hạ bộ cầu Đại Đồng.

+ Đoạn Kỳ Xuân - Kỳ Ninh: Chiều dài đoạn tuyến 17,20Km, hiện đang thực hiện bước thiết kế bản vẽ thi công.

- Quốc lộ 12C: Sở GTVT đã trình Bộ GTVT để đưa dự án vào danh mục các dự án sử dụng nguồn vốn TPCP trong KH đầu tư công trung hạn 2016-2020.

- Quốc lộ 8B:

+ Đoạn từ Km0-Km3: UBND huyện Hồng Lĩnh đã đầu tư nâng cấp, mở rộng với tiêu chuẩn thiết kế đường cấp III đô thị Bnền=22m, Bmặt=22m, triển khai thi công từ 12/2017, đã hoàn thành trong năm 2018.

+ Đoạn từ Km17-Km21: hiện nay UBND huyện Nghi Xuân đang thực hiện dự án nâng cấp, mở rộng với Tiêu chuẩn thiết kế đường cấp III đô thị, Bnền=24m, Bmặt=15,5m; triển khai thi công T5/2018, thời gian thi công 20 tháng.

- Các tuyến đường còn lại tiếp tục được duy tu bảo dưỡng, sửa chữa vừa, đạt tiêu chuẩn cấp IV, cấp V.

1.2. Đường sắt: Đoạn đường sắt Vũng Áng - Tân Ấp - Mụ Dạ hiện nay Bộ GTVT và Tổ chức hợp tác quốc tế Hàn Quốc (Koica) tập trung hoàn thành báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.

2. Những kiến nghị, đề xuất

Dự án Đường ven biển Xuân Hội - Thạch Khê - Vũng Áng là dự án đặc biệt quan trọng trong việc hoàn thành Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển tỉnh ta cũng như khu vực bắc trung bộ, kính đề nghị UBND tỉnh bố trí đủ nguồn vốn ngân sách tỉnh để hoàn thành giai đoạn 2 từ Xuân Hội đến Kỳ Ninh là 645,8 tỷ đồng.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện Chương trình hành động số 1386-CTr/TU ngày 18/02/2019 của Tỉnh ủy Hà Tĩnh về thực hiện Nghị quyết số 36-NQ/TW ngày 22/10/2018 của Hội nghị lần thứ tám Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về “Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045”; Sở GTVT Hà Tĩnh báo cáo Sở Tài nguyên và Môi trường để tổng hợp, báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, KH.



Nguyễn Việt Thắng