

Số: 813 /SGTVT-QLPT&NL

Hà Tĩnh, ngày 04 tháng 4 năm 2019

V/v báo cáo kết quả 15 năm thực hiện
Nghị quyết số 13- NQ/TW ngày 18/3/2002
về tiếp tục đổi mới, phát triển, nâng cao
hiệu quả kinh tế tập thể.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Công văn số 2128/BGTVT- VT ngày 08/3/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc tổng kết 15 năm thực hiện Nghị quyết số 13- NQ/TW ngày 18/3/2002, Hội nghị lần thứ 5, ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa IX về tiếp tục đổi mới, phát triển, nâng cao hiệu quả kinh tế tập thể, Sở Giao thông vận tải xin báo cáo tình hình phát triển kinh tế tập thể ngành giao thông vận tải 15 năm qua trên địa bàn Hà Tĩnh như sau:

I. Tình hình phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã 15 năm qua

1. Về hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã đến thời điểm 31/12/2018

Thời điểm 31/12/2003, có 01 Hợp tác xã; đến thời điểm 31/12/2018 có 04 HTX, hoạt động ngành nghề kinh doanh vận tải hàng hóa và hành khách bằng ô tô; trong đó: Thành lập mới 03 HTX, chuyển đổi theo Luật HTX năm 2012 là 01 HTX; giải thể, phá sản không.

2. Số thành viên HTX

- Tổng số thành viên của hợp tác xã: 161 thành viên, tăng so với thời điểm 31/12/2003 là 142 thành viên.

- Tổng số lao động làm việc thường xuyên trong hợp tác xã: 180 người, tăng so với thời điểm 31/12/2013 là 160 người.

3. Hiệu quả hoạt động của HTX

- Doanh thu bình quân của hợp tác xã là: 18 tỷ đồng, tăng 12 tỷ đồng so với năm 31/12/2003.

- Thu nhập bình quân của lao động làm việc thường xuyên trong hợp tác xã 80 triệu đồng/năm, tăng 56 triệu đồng so với thời điểm 31/12/2003.

4. Số lượng cán bộ quản lý HTX:

- Tổng số cán bộ quản lý hợp tác xã: 14 người, tăng 11 người so với 31/12/2003

- Tổng số cán bộ quản lý hợp tác xã đạt trình độ sơ cấp, trung cấp: 10 người, tăng 8 người so với 31/12/2003.

- Tổng số cán bộ quản lý hợp tác xã đạt trình độ cao đẳng, đại học: 4 người, tăng 04 người so với 31/12/2003.

II. Đánh giá lĩnh vực vận tải hành khách, vận tải hàng hóa:

- Về số lượng HTX đang hoạt động trong lĩnh vực vận tải: 04 HTX.

- Về số lượng thành viên tham gia: 161 xã viên.

- Số lượng lao động làm việc thường xuyên trong hợp tác xã là 180 người, trong đó số lao động đồng thời là thành viên là 134 người.
- Doanh thu bình quân của hợp tác xã: 25 tỷ đồng/năm.
- Lãi bình quân của hợp tác xã: 9 tỷ đồng/năm; tỷ suất lãi (lãi/vốn) của hợp tác xã: 9/105.
- Thu nhập bình quân của lao động thường xuyên trong hợp tác xã: 80 triệu đồng/năm.

III. Đánh giá chung về tình hình phát triển KTTT, HTX 15 năm qua

1. Kết quả đạt được

- Hội đồng nhân dân tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 65/2017/NQ-HĐND, Nghị quyết số 79/2017/NQ-HĐND ngày 13/12/2017, định hướng tư vấn hỗ trợ xây dựng phát triển HTX theo 03 nhóm ưu tiên: Hợp tác xã dịch vụ nông nghiệp, hợp tác xã môi trường và hợp tác xã tiêu biểu, điển hình trên các lĩnh vực; trong đó tập trung ưu tiên HTX dịch vụ nông nghiệp thực hiện liên kết chuỗi giá trị.

- Hàng năm Sở đã xây dựng kế hoạch phát triển kinh tế tập thể; tuyên truyền, phổ biến pháp luật liên quan đến kinh tế tập thể, tạo điều kiện thuận lợi để HTX trong lĩnh vực giao thông vận tải phát triển.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, đơn vị liên quan để hỗ trợ các HTX thành lập mới, khuyến khích thành lập mới; nâng cao nhận thức của cán bộ, nhân dân đối với kinh tế tập thể.

- Các HTX vận tải hoạt động kinh doanh vận tải đều có lãi, thu nhập của người lao động ổn định.

- Các thành viên HTX vận tải gia nhập hợp tác xã thuận lợi; tạo điều kiện đầy đủ các thủ tục hành chính để các phương tiện vận tải hoạt động theo đúng quy định của pháp luật.

2. Khó khăn, hạn chế, nguyên nhân

- Năng lực quản lý HTX hạn chế nên không khuyến khích được khả năng đóng góp của xã viên vào xây dựng, phát triển HTX. Đặc thù HTX kinh doanh vận tải là góp vốn bằng phương tiện riêng lẻ, nên hoạt động manh mún, không xây dựng được thương hiệu HTX.

- Trong thời gian tới việc phát triển nhiều phương tiện giao thông khác nhau, nhiều loại hình vận tải khác nhau dẫn đến tạo ra sự cạnh tranh trong việc vận chuyển hành khách là khốc liệt, đòi hỏi Hợp tác xã phải nâng cao chất lượng, đầu tư phương tiện lớn, nhằm đạt được hiệu quả phục vụ tốt hơn.

- Hoạt động kinh doanh vận tải vẫn còn tiềm ẩn nguy cơ rủi ro cao, hoạt động không ổn định như: nguy cơ về an toàn giao thông, cháy nổ, biến động giá cả thị trường; dẫn đến nguy cơ phá sản, giải thể cao.

- Một số cán bộ quản lý, xã viên, giám đốc HTX chưa nắm vững các văn bản quy phạm pháp luật để điều hành tổ chức hoạt động của HTX.

- Chưa thường xuyên theo dõi, kiểm tra đôn đốc kế hoạch thực hiện phát triển kinh tế tập thể hàng năm. Công tác phối hợp với các đơn vị liên quan giải quyết các vấn đề vướng mắc trong quá trình thực hiện phát triển HTX còn yếu.

3. Các giải pháp

- Tiếp tục nghiên cứu, tham mưu ban hành các văn bản hướng dẫn, sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật để phát huy hiệu quả trong thực tiễn sản xuất kinh doanh của các HTX vận tải.

- Tăng cường phối hợp với cơ quan chức năng xây dựng kế hoạch tuyên truyền, tập huấn Luật hợp tác xã năm 2012 nhằm thống nhất nhận thức trong toàn bộ cán bộ, các doanh nghiệp vận tải, các HTX vận tải từ đó nhân rộng mô hình hợp tác xã hoạt động có hiệu quả trong lĩnh vực vận tải.

- Tuyên truyền, khuyến khích phát triển các Hợp tác xã dịch vụ vận tải phát triển thêm ngành nghề, các dịch vụ đa dạng khác như: sửa chữa cơ khí, cung ứng xăng dầu, vật tư thiết bị phục vụ cho nhu cầu vận tải...

- Hỗ trợ thành lập mới Hợp tác xã hoạt động theo Luật Hợp tác xã năm 2012; tạo điều kiện trong việc thành lập mới hợp tác xã, cải cách các thủ tục hành chính giúp hợp tác xã giải quyết nhanh chóng, thuận lợi trong hoạt động vận tải.

- Tập trung vào công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao năng lực cho cán bộ quản lý và thành viên hợp tác xã, trong đó chú trọng nội dung tuyên truyền Luật Hợp tác xã.


- Tăng cường công tác quản lý nhà nước về kinh tế tập thể

- Huy động các lực lượng xã hội, các tổ chức đoàn thể trong nước và quốc tế tham gia thúc đẩy phát triển kinh tế tập thể.

4. Kiến nghị, đề xuất:

- Tạo điều kiện trong việc thành lập mới hợp tác xã, cải cách các thủ tục hành chính giúp hợp tác xã giải quyết nhanh chóng, thuận lợi trong hoạt động vận tải.

- Tiếp tục nghiên cứu đổi mới ban hành các cơ chế, chính sách hỗ trợ đồng bộ để phát triển kinh tế HTX.

Trên đây là tình hình phát triển kinh tế tập thể 15 năm qua của ngành Giao thông vận tải Hà Tĩnh; Sở Giao thông vận tải xin báo cáo Bộ Giao thông vận tải biết và chỉ đạo./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (báo cáo);
- Lưu: VT, P.QLPT&NL.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**


Nguyễn Việt Thắng

Phụ lục 1
CHỈ TIÊU CƠ BẢN PHÁT TRIỂN HỢP TÁC XÃ, LIÊN HIỆP HTX, TỔ HỢP TÁC
(Kèm theo công văn số /SGTVT-QLPT&NL ngày tháng 4 năm 2019 của Sở GTVT Hà Tĩnh)

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	31/12/2003	01/7/2013	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018
I	Hợp tác xã								
1	Tỷ trọng đóng góp vào GDP	%							
2	Tổng số hợp tác xã	HTX	01	02	02	03	04	04	04
	<i>Trong đó:</i>								
	Số hợp tác xã thành lập mới	HTX	01	0	0	01	01	0	0
	Số hợp tác xã giải thể	HTX	0	0	01	0	0	0	0
	Số hợp tác xã hoạt động hiệu quả	HTX	01	02	02	03	04	04	04
3	Tổng số thành viên hợp tác xã	Người	12	16	22	30	215	215	215
	<i>Trong đó:</i>								
	Số thành viên mới	Thành viên	5	0	6	8	181	0	0
	Số thành viên là cá nhân	Thành viên	6	10	10	15	26	207	207
	Số thành viên là đại diện hộ gia đình	Thành viên	1	3	3	4	4	4	4
	Số thành viên là pháp nhân	Thành viên	0	3	3	3	4	4	4
4	Tổng số lao động thường xuyên trong hợp tác xã	Thành viên	8	25	27	33	161	161	150
	<i>Trong đó:</i>								
	Số lao động thường xuyên mới	Người	1	5	6	6	27	20	19

	Số lao động là thành viên hợp tác xã	Người	7	20	21	27	134	141	131
5	Tổng số vốn hoạt động của Hợp tác xã	Triệu đồng	1.000	2.000	4.000	5.000	5.000	6.000	6.000
6	Tổng giá trị tài sản hợp tác xã	Triệu đồng	3.000	13.000	20.000	30.000	60.000	80.000	90.000
7	Doanh thu bình quân một hợp tác xã	Tr đồng/năm	8.000	10.000	12.000	13.000	16.000	17.000	18.000
	<i>Trong đó:</i>								
	Doanh thu của HTX với thành viên	Tr							
8	Lãi bình quân một hợp tác xã	Tr đồng/năm	500	1.000	1.500	2.000	6400	9.000	10.000
9	Thu nhập bình quân của lao động thường xuyên trong hợp tác xã	Tr đồng/năm	25	40	50	60	60	80	120
10	Tổng số cán bộ quản lý hợp tác xã	Người	3	7	8	10	14	5	14
	<i>Trong đó:</i>								
	Số cán bộ quản lý HTX đã qua đào tạo đạt trình độ sơ, trung cấp	Người	3	6	7	8	10	3	3
	Số cán bộ quản lý HTX đã qua đào tạo đạt trình độ cao đẳng, đại học trở lên	Người	0	1	1	2	4	2	4
11	Số cán bộ hợp tác xã được đóng bảo hiểm xã hội	Người	0	2	2	4	6	8	8
II	Liên hiệp hợp tác xã		0	0	0	0	0	0	0

Phụ lục 2
SỐ LƯỢNG HỢP TÁC XÃ, LIÊN HIỆP HỢP TÁC XÃ, TỔ HỢP TÁC PHÂN LOẠI THEO NGÀNH NGHỀ

(Kèm theo công văn số /SGTVT-QLPT&NL ngày tháng 4 năm 2019 của Sở GTVT Hà Tĩnh)

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	31/12/2003	01/7/2013	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018
I	Hợp tác xã								
	Tổng số hợp tác xã	HTX	01	02	02	03	04	04	04
	Chia ra:								
1	Hợp tác xã vận tải hành khách, hàng hóa	HTX	01	02	02	03	04	04	04
II	Liên hiệp hợp tác xã	HTX	0	0	0	0	0	0	0