

UBND TỈNH HÀ TĨNH  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 510 /TB-SGTVT

Hà Tĩnh, ngày 05 tháng 3 năm 2018

V/v: Thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình hoàn trả tuyến đường giao thông trực xã Đức Đồng (TX.07)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Đức Thọ.

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 26/10/2016 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Sở Giao thông vận tải nhận được báo cáo số 346/UBND ngày 25/01/2018 của Ủy ban nhân dân huyện Đức Thọ về việc báo cáo hoàn thành thi công xây dựng công trình hoàn trả tuyến đường giao thông trực xã Đức Đồng (TX.07) thuộc tiêu hợp phần 3, dự án hợp phần bồi thường, hỗ trợ tái định cư công trình Hệ thống thủy lợi Ngàn Trươi - Cẩm Trang; Sau khi kiểm tra công tác nghiệm thu của Chủ đầu tư và báo cáo của các bên liên quan; Sở Giao thông vận tải thông báo kết quả kiểm tra như sau:

1. Thông tin chung về công trình xây dựng:

1.1. Tên công trình: Hoàn trả tuyến đường giao thông trực xã Đức Đồng (TX.07).

1.2. Địa điểm xây dựng: Xã Đức Đồng, Đức Lạc, huyện Đức Thọ.

1.3. Quy mô công trình xây dựng:

- Xây dựng tuyến đường với chiều dài  $L = 2.061,42\text{m}$  đạt tiêu chuẩn đường giao thông cấp A (theo TCVN 10380:2014); điểm đầu (Km0+00) giao ĐT.552 tại Km5+630 thuộc xã Đức Lạc; điểm cuối (Km2+61,42) tại ngã tư đường sắt thôn Thanh Phúc, xã Đức Đồng.

- Quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường  $B_{\text{nền}} = 6,50\text{m}$ , bề rộng mặt đường  $B_{\text{mặt}} = 3,50\text{m}$ , bề rộng lề đất  $B_{\text{lđ}} = 2 \times 1,5\text{m}$ ; độ dốc ngang mặt đường  $i_{\text{mặt}} = 2\%$ ; độ dốc ngang lề đường đất  $i_{\text{lđ}} = 4\%$ .

- Nền đường: Đắp bằng đất đồi đầm chặt  $K \geq 0,95$ ; Mái dốc ta luy nền đường đắp 1/1,5; taluy nền đường đào 1/1,0. Các vị trí nền đường đắp thông thường, mái taluy được trồng cỏ chống xói.

- Kết cấu mặt đường: Bằng BTXM, gồm các lớp vật liệu từ trên xuống dưới như sau:

+ Kết cấu áo đường làm mới, mở rộng: Lớp mặt BTXM M300 đá  $d_{\text{max}} = 20\text{mm}$ , dày 18cm; 01 lớp bạt xác rắn; lớp móng CPĐĐ loại 2 ( $d_{\text{max}} = 37,5\text{mm}$ ) dày

15cm.

+ Kết cấu áo đường tăng cường trên mặt đường cũ: Lớp mặt BTXM M300 đá  $d_{\max} = 20\text{mm}$ , dày 18cm; 01 lớp bạt xác rắn; bù vênh lớp móng CPDD loại II ( $d_{\max} = 37,5\text{mm}$ ) dày bình quân 12cm.

- Thiết kế giao cắt: Tại các vị trí giao cắt với các đường ngang hiện hữu, thiết kế vuốt nổi đảm bảo an toàn, hài hòa, êm thuận. Kết cấu mặt đường phạm vi vuốt nổi tương tự tuyến chính.

- Công trình công thoát nước ngang: Toàn tuyến giữ nguyên các công hiện trạng còn tốt; chỉ làm mới 01 công bản  $L_0 = 0,75\text{m}$ . Kết cấu: Móng công, sân công, chân khay bằng BTXM M200 đá 2x4; thân công, tường đầu, tường cánh bằng BTXM M200 đá 1x2; xà mũ bằng BTCT M200 đá 1x2; tấm bản bằng BTCT M300 đá 1x2, đúc sẵn.

- An toàn giao thông: Thiết kế hệ thống ATGT theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2016/BGTVT.

- Các phần phụ trợ khác theo hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt.

1.4. Danh sách các nhà thầu:

- Đơn vị tư vấn thiết kế: Công ty cổ phần tổng hợp HT.

- Đơn vị tư vấn giám sát: Công ty cổ phần xây dựng tổng hợp 268.

- Đơn vị thi công: Công ty TNHH Vĩnh Phúc.

- Ngày khởi công: 24/10/2017; Ngày hoàn thành: 24/12/2017.

1.5. Tổng mức đầu tư: 4.913.998.000 đồng, trong đó chi phí xây dựng: 4.072.186.000 đồng.

2. Hiện trạng chất lượng của công trình xây dựng: Công trình thi công cơ bản đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật, chất lượng, tuy nhiên còn tồn tại một số nội dung sau:

- Một số vị trí mái taluy trồng cỏ chưa đảm bảo yêu cầu.

- Một số điều chỉnh tại hiện trường nhưng việc hoàn thiện hồ sơ, thủ tục chưa đảm bảo yêu cầu (lề đường, mái ta luy).

- Một số khe co giãn bị mất matit nhựa đường.

3. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật:

- Hồ sơ chuẩn bị đầu tư: Đầy đủ, phù hợp với quy định.

- Năng lực của các chủ thể tham gia xây dựng công trình:

+ Nhà thầu khảo sát, thiết kế: Phù hợp với quy định.

+ Nhà thầu tư vấn giám sát: Phù hợp với quy định.

+ Nhà thầu thi công xây dựng công trình: Phù hợp với quy định.


- Hồ sơ quản lý chất lượng công trình: Hồ sơ cơ bản đáp ứng yêu cầu; tuy nhiên, một số hạng mục phải sửa chữa, điều chỉnh theo yêu cầu tại mục 2 và cần phải hoàn thiện lại các biên bản nghiệm thu, nhật ký thi công theo quy định.

#### 4. Kết luận:

Yêu cầu Chủ đầu tư chỉ đạo đơn vị thi công, tư vấn giám sát khắc phục các nội dung còn tồn tại nêu trên trước khi nghiệm thu đưa vào sử dụng, chịu trách nhiệm khắc phục sửa chữa những hư hỏng do lỗi của chất lượng thi công trong thời gian bảo hành kể từ ngày tổ chức nghiệm thu hoàn thành công trình bàn giao đưa vào sử dụng.

Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về công tác quản lý chất lượng; công tác nghiệm thu công trình đảm bảo yêu cầu về thiết kế, tiêu chuẩn áp dụng, quy chuẩn kỹ thuật cho công trình, các yêu cầu của hợp đồng xây dựng, quy định của pháp luật có liên quan./.

#### *Nơi nhận:*

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu VT, QLGT. 

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC** 



**Phan Văn Trung**