

Số: /SGTVT-KHTC<sub>4</sub>  
V/v báo cáo tình hình phát triển  
KTTT, HTX năm 2023 và Kế hoạch  
năm 2024

Hà Tĩnh, ngày tháng 02 năm 2024

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở GTVT nhận được Văn bản số 393/SKHĐT-DNĐT ngày 31/01/2024 của Sở Kế hoạch đầu tư về việc báo cáo tổng kết phát triển KTTT, HTX năm 2023 và xây dựng kế hoạch năm 2024; theo chức năng, nhiệm vụ, Sở GTVT báo cáo cụ thể như sau:

## **PHẦN THỨ NHẤT**

### **Đánh giá tình hình phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã năm 2023**

#### **I. Tình hình phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã năm 2023**

##### **1. Đánh giá dựa trên các chỉ tiêu về hoạt động sản xuất, kinh doanh của HTX, liên hiệp HTX.**

###### **a) Về số lượng, doanh thu và thu nhập của hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã, tổ hợp tác:**

- Tổng số hợp tác xã: 11 HTX, hoạt động ngành nghề kinh doanh vận tải hàng hóa và hành khách bằng ô tô; trong đó: Thành lập mới 01 HTX; giải thể, phá sản 01 HTX.

- Doanh thu bình quân của hợp tác xã năm 2023 là: 6 tỷ đồng, đạt 120% so với mục tiêu kế hoạch 2023.

- Lãi bình quân của hợp tác xã: 600 triệu đồng; đạt 120% so với mục tiêu kế hoạch năm 2023.

- Số HTX, LH HTX hoạt động hiệu quả: 05 HTX

###### **b) Về thành viên, lao động của hợp tác xã, liên hợp tác xã, tổ hợp tác:**

Đánh giá kết quả đạt được trên một số tiêu chí cụ thể:

- Tổng số thành viên của hợp tác xã (trong đó nêu rõ: số lượng thành viên mới gia nhập, rút khỏi của mỗi loại): 40 thành viên, gia nhập mới 03 thành viên; đạt 80% so với mục tiêu kế hoạch 2023.

- Tổng số lao động làm việc thường xuyên trong hợp tác xã: 80 người, đạt 80% so với kế hoạch năm 2023.

- Thu nhập bình quân của lao động làm việc thường xuyên trong hợp tác xã 80 triệu đồng/năm, đạt 95% so với mục tiêu kế hoạch 2023.

###### **c) Về trình độ cán bộ quản lý hợp tác xã:**

Đánh giá kết quả đạt được trên một số tiêu chí cụ thể:

- Tổng số cán bộ quản lý hợp tác xã: 15 người, bằng 90% so với mục tiêu kế hoạch năm 2023.

- Tổng số cán bộ quản lý hợp tác xã đạt trình độ sơ cấp, trung cấp: 11 người, bằng 100% mục tiêu kế hoạch 2023.

- Tổng số cán bộ quản lý hợp tác xã đạt trình độ cao đẳng, đại học: 4 người, bằng 90% mục tiêu kế hoạch 2023.

## **2. Đánh giá lĩnh vực vận tải hành khách và hàng hóa:**

- Về số lượng HTX đang hoạt động trong lĩnh vực vận tải: 11 HTX.

- Về số lượng thành viên tham gia: 40 xã viên.

- Số lượng lao động làm việc thường xuyên trong hợp tác xã là 80 người, trong đó số lao động đồng thời là thành viên là 40 người.

- Doanh thu bình quân của hợp tác xã: 6 tỷ đồng/năm.

- Lãi bình quân của hợp tác xã: 600 triệu đồng/năm.

- Thu nhập bình quân của lao động thường xuyên trong hợp tác xã: 80 triệu đồng/năm.

## **3. Đánh giá tác động của HTX, LH HTX, THT tới thành viên, kinh tế hộ thành viên (về kinh tế, văn hóa, chính trị, xã hội)**

Hợp tác xã kinh doanh vận tải đã góp phần tạo việc làm, nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho các thành viên, người lao động khi tham gia hợp tác xã.

## **4. Một số mô hình hoạt động hiệu quả theo phương thức sản xuất gắn với chuỗi giá trị, ứng dụng công nghệ cao**

Không có.

## **II. Kết quả thực hiện pháp luật và chính sách phát triển kinh tế tập thể, Hợp tác xã**

### **1. Kết quả thực thi pháp luật và các văn bản về KTTT, HTX**

- Quan tâm tổ chức tuyên truyền, phổ biến Luật Hợp tác xã năm 2023 và các văn bản hướng dẫn thi hành tạo điều kiện thuận lợi để HTX trong lĩnh vực giao thông vận tải phát triển;

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, đơn vị liên quan để hỗ trợ các HTX thành lập mới, khuyến khích thành lập mới; nâng cao nhận thức của cán bộ, nhân dân đối với kinh tế tập thể.

### **2. Công tác quản lý nhà nước về kinh tế tập thể, HTX**

- Thuận lợi:

+ Đã có những cơ chế, chính sách ưu đãi cho sự phát triển kinh tế tập thể.

+ Cơ chế xã viên góp vốn bằng phương tiện của cá nhân xã viên nên tạo được thuận lợi trong việc thế chấp vay vốn, vì vậy có khả năng tăng thêm xã viên góp bằng phương tiện trong thời gian tới.

- Khó khăn: Năng lực quản lý hạn chế nên không khuyến khích được khả năng đóng góp của xã viên vào xây dựng, phát triển HTX. Đặc thù HTX kinh

doanh vận tải là góp vốn bằng phương tiện riêng lẻ, nên hoạt động manh mún, không xây dựng được thương hiệu HTX.

### **3. Kết quả triển khai chính sách hỗ trợ, ưu đãi hợp tác xã**

Đánh giá về kết quả đạt được và những khó khăn trong việc triển khai thực hiện chính sách hỗ trợ, ưu đãi hợp tác xã đã được thực hiện: lĩnh vực vận tải chưa triển khai hỗ trợ.

### **4. Kết quả, tình hình thực hiện các Đề án**

Không có Chương trình, Đề án hỗ trợ phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã đã được phê duyệt và giao chủ trì thực hiện.

### **5. Hợp tác quốc tế về kinh tế tập thể**

Các hợp tác xã kinh doanh vận tải hoạt động trong nước, không tham gia vận tải các tuyến quốc tế.

## **PHẦN THỨ HAI**

### **Kế hoạch phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã năm 2024**

#### **I. Một số yêu cầu đối với việc xây dựng kế hoạch phát triển KTTT, HTX năm 2024**

1. Kế hoạch phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã năm 2024 phải đặt trong kế hoạch phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã giai đoạn 2021-2025, kế hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội chung của cả tỉnh; Phù hợp với Chiến lược Phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã giai đoạn 2021-2025 (Quyết định số 340/QĐ-TTg ngày 12 tháng 3 năm 2021), Kế hoạch phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã giai đoạn 2021 – 2025 (Quyết định số 1318/QĐ-TTg ngày 22 tháng 7 năm 2021) và Đề án Phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã tỉnh Hà Tĩnh đến năm 2025 theo quyết định số 929/QĐ-UBND ngày 05/5/2022 của UBND tỉnh.

2. Phát triển kinh tế tập thể, hợp tác xã phải xuất phát từ nhu cầu chung thực tế của các thành viên trên mọi lĩnh vực đời sống kinh tế - xã hội, trên mọi vùng lãnh thổ; phải theo đúng các giá trị và các nguyên tắc cơ bản của HTX.

3. Các chỉ tiêu kế hoạch phải khả thi, phù hợp với kết quả, tình hình thực hiện chỉ tiêu kế hoạch trong năm 2024 và phù hợp với chỉ tiêu kế hoạch dài hạn của địa phương. Ngoài các chỉ tiêu số lượng, cần chú trọng các chỉ tiêu phản ánh chất lượng, hiệu quả.

#### **II. Nội dung kế hoạch phát triển kinh tế tập thể năm 2024**

##### **1. Dự báo những thuận lợi, khó khăn.**

a) Thuận lợi:

- Được sự quan tâm chỉ đạo của các ngành TW và địa phương về chăm lo phát triển HTX và hộ cá thể.

- Hành lang pháp lý cho HTX, tổ hợp tác kinh doanh vận tải hoạt động đã được xây dựng và ngày càng được bổ sung hoàn chỉnh.

- Cải cách hành chính mạnh mẽ đã tạo điều kiện thuận lợi cho các HTX, tổ hợp tác thực hiện hồ sơ, tục thủ trong quá trình hoạt động được nhanh chóng, tiết kiệm thời gian và chi phí.

b) Khó khăn:

- Bên cạnh những thuận lợi thì góp vốn bằng phương tiện riêng lẻ của từng xã viên nên đòi hỏi HTX phải xây dựng phương án, cơ chế quản lý hoạt động tốt, nếu không rất khó quản lý, dẫn đến phát triển không đồng đều.

- Một số cán bộ quản lý, xã viên, giám đốc HTX chưa nắm vững các văn bản quy phạm pháp luật để điều hành tổ chức hoạt động của HTX.

- Trong thời gian tới việc phát triển nhiều phương tiện giao thông khác nhau, nhiều loại hình vận tải khác nhau dẫn đến tạo ra sự cạnh tranh trong việc vận chuyển hành khách là khốc liệt, đòi hỏi Hợp tác xã phải nâng cao chất lượng, đầu tư phương tiện lớn, nhằm đạt được hiệu quả phục vụ tốt hơn.

- Hoạt động kinh doanh vận tải vẫn còn tiềm ẩn nguy cơ rủi ro cao, hoạt động không ổn định như: nguy cơ về an toàn giao thông, cháy nổ, biến động giá cả thị trường; dẫn đến nguy cơ phá sản, giải thể cao.

## **2. Định hướng chung về phát triển kinh tế tập thể**

Tập trung củng cố, đổi mới, phát triển kinh tế tập thể cả chiều rộng và chiều sâu, trên cơ sở đảm bảo các quy định của Luật HTX. Định hướng chung phát triển kinh tế tập thể năm 2024 về khuyến khích, thành lập mới hợp tác xã, liên hiệp hợp tác xã, tổ hợp tác; nâng cao hiệu quả hoạt động của KTTT; nâng cao hiệu quả đóng góp của khu vực kinh tế tập thể vào tăng trưởng kinh tế, xóa đói giảm nghèo một cách bền vững, giải quyết việc làm, tăng thu nhập và cải thiện đời sống cho các thành viên, góp phần tích cực vào xây dựng NTM mới.

Nhà nước tạo môi trường thuận lợi, tôn trọng các nguyên tắc tổ chức, hoạt động, giá trị đích thực, tiếp tục đổi mới, hoàn thiện cơ chế quản lý, chính sách khuyến khích KTTT phát triển.

## **3. Mục tiêu tổng quát**

Phát triển kinh tế tập thể với nòng cốt là hợp tác xã nhanh và bền vững, góp phần xây dựng xã hội hợp tác, đoàn kết, cùng chia sẻ sự thịnh vượng và quản lý một cách dân chủ, góp phần đẩy nhanh sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, đặc biệt là đối với nông nghiệp và nông thôn.

## **4. Một số mục tiêu cụ thể**

- Số lượng hợp tác xã trong lĩnh vực vận tải năm 2024: 12 HTX.
- Số thành viên hợp tác xã lĩnh vực vận tải: 60 thành viên.
- Doanh thu bình quân của hợp tác xã là 8 tỷ đồng/năm.
- Thu nhập bình quân của người lao động trong HTX là 120 triệu đồng/năm.
- Tỷ lệ cán bộ hợp tác xã đạt trình độ sơ cấp, trung cấp: đạt 60%.
- Tỷ lệ cán bộ hợp tác xã đạt trình độ cao đẳng, đại học: đạt 50%.

## **5. Các giải pháp phát triển kinh tế tập thể năm 2024.**

*1. Thực hiện và hoàn thiện hệ thống văn bản hướng dẫn thi hành Luật Hợp tác xã năm 2023.*

Tiếp tục nghiên cứu, tham mưu ban hành các văn bản hướng dẫn, sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật để phát huy hiệu quả trong thực tiễn sản xuất kinh doanh của các HTX vận tải.

*2. Tuyên truyền, tập huấn Luật Hợp tác xã năm 2023 và nâng cao năng lực nguồn nhân lực hợp tác xã.*

- Tăng cường phối hợp với cơ quan chức năng xây dựng kế hoạch tuyên truyền, tập huấn Luật hợp tác xã năm 2023 nhằm thống nhất nhận thức trong toàn bộ cán bộ, các doanh nghiệp vận tải, các HTX vận tải từ đó nhân rộng mô hình hợp tác xã hoạt động có hiệu quả trong lĩnh vực vận tải.

- Tuyên truyền, khuyến khích phát triển các Hợp tác xã dịch vụ vận tải phát phát triển thêm ngành nghề, các dịch vụ đa dạng khác như: sửa chữa cơ khí, cung ứng xăng dầu, vật tư thiết bị phục vụ cho nhu cầu vận tải...

- Đưa nội dung lên trang Web về HTX ngành GTVT để cập nhật thông tin, theo dõi chỉ đạo kịp thời tình hình thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế tập thể ngành Giao thông vận tải.

*3. Thực hiện chính sách hỗ trợ, ưu đãi phát triển kinh tế tập thể*

- Hỗ trợ thành lập mới Hợp tác xã hoạt động theo Luật Hợp tác xã năm 2023; tạo điều kiện trong việc thành lập mới hợp tác xã, cải cách các thủ tục hành chính giúp hợp tác xã giải quyết nhanh chóng, thuận lợi trong hoạt động vận tải.

- Tổ chức, củng cố lại hoạt động của các hợp tác xã thành lập trước khi Luật Hợp tác xã năm 2023 có hiệu lực thi hành (từ 01/07/2024).

- Tập trung vào công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao năng lực cho cán bộ quản lý và thành viên hợp tác xã, trong đó chú trọng nội dung tuyên truyền Luật Hợp tác xã.

*4. Nâng cao hiệu quả hoạt động của khu vực kinh tế tập thể, hợp tác xã*

- Tiếp tục đánh giá, rà soát tình hình hoạt động của các hợp tác xã, hướng dẫn tổ chức lại theo Luật Hợp tác xã 2023; thu hút, kết nạp thêm thành viên; tăng vốn góp của thành viên vào hợp tác xã; tăng cường năng lực tổ chức, điều hành, hoạt động, kinh doanh cho hợp tác xã; đào tạo, bồi dưỡng nguồn nhân lực; xúc tiến thương mại; đầu tư kết cấu hạ tầng đáp ứng yêu cầu mới; từng bước mở rộng quy mô hoạt động của các hợp tác xã.

- Xây dựng HTX theo đúng Luật HTX, xây dựng thương hiệu uy tín và chất lượng sản phẩm của HTX để cạnh tranh trên thị trường. Trang bị đầy đủ kiến thức quản lý, điều hành HTX cho bộ máy lãnh đạo HTX, nhất là kiến thức về quản trị kinh doanh, kế toán, thị trường, phương án sản xuất kinh doanh.

### *5. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về kinh tế tập thể*

- Bố trí cán bộ thường xuyên theo dõi, kiểm tra đôn đốc kế hoạch thực hiện phát triển kinh tế tập thể hàng năm. Phối hợp với các đơn vị liên quan giải quyết các vấn đề vướng mắc trong quá trình thực hiện.

- Tăng cường quản lý, củng cố hoạt động của các hợp tác xã để chấn chỉnh tình trạng các HTX buông lỏng quản lý hoạt động vận tải, nhằm đảm bảo ATGT trong hoạt động của các HTX vận tải.

- Xây dựng cơ chế chính sách ưu tiên, ưu đãi cho các doanh nghiệp, HTX tham gia xã hội hóa đầu tư, xây dựng bến xe, trạm dừng nghỉ, bến, cảng thủy nội địa tạo điều kiện cho các HTX phát triển.

- Tổ chức thanh tra, kiểm tra để xử lý vi phạm trong hoạt động GTVT, đảm bảo môi trường kinh doanh bình đẳng, lành mạnh.

### **6. Kiến nghị, đề xuất**

- Tiếp tục tạo điều kiện trong việc thành lập mới hợp tác xã, cải cách các thủ tục hành chính giúp hợp tác xã giải quyết nhanh chóng, thuận lợi trong hoạt động vận tải.

- Tiếp tục nghiên cứu đổi mới ban hành các cơ chế, chính sách hỗ trợ đồng bộ để phát triển KTTT, HTX, phù hợp với Luật Hợp tác xã năm 2023.

Kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Các PGĐ Sở;
- Lưu: VT, KHTC.

**GIÁM ĐỐC**

**Trần Quang Tuấn**