

Số: /SGTVT-KHTC₄

Hà Tĩnh, ngày tháng 6 năm 2024

V/v báo cáo kiểm điểm công tác chỉ đạo, điều hành 6 tháng đầu năm 2024

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện Văn bản số 2926/UBND-TH ngày 10/5/2024 của UBND tỉnh về việc báo cáo kiểm điểm công tác chỉ đạo, điều hành 6 tháng đầu năm 2024; theo chức năng, nhiệm vụ, Sở Giao thông vận tải báo cáo lĩnh vực giao thông vận tải, cụ thể như sau:

I. Tình hình, kết quả thực hiện

1. Công tác cải cách hành chính, công vụ

- Trong kỳ báo cáo, Sở Giao thông vận tải tiếp nhận tổng số hồ sơ tại Trung tâm PVHHC tỉnh: 5.750 hồ sơ, trong đó 100% hồ sơ TTHC đều được trả kết quả đúng và trước hạn. Đối với lĩnh vực vận tải, liên vận quốc tế Việt Lào 70% hồ sơ thực hiện qua dịch vụ công trực tuyến; lĩnh vực thẩm định, cấp phép, chấp thuận thi công 90% hồ sơ thực hiện qua dịch vụ công trực tuyến, đổi GPLX ô tô hơn 70% hồ sơ trực tuyến.

- Việc thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh: Trong kỳ báo cáo, Sở Giao thông vận tải được UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh giao 72 nhiệm vụ trên hệ thống văn bản chỉ đạo (hoàn thành 68, đang thực hiện trong hạn 04), 100% nhiệm vụ được thực hiện đúng, trước hạn.

- Triển khai thực hiện Đề án 06 của Chính phủ, trong kỳ báo cáo, Sở đã tiếp nhận, xử lý hơn 3.600 bộ hồ sơ cấp đổi GPLX qua hình thức trực tuyến, 100% hồ sơ đúng, trước hạn, không có hồ sơ quá hạn.

- Thực hiện việc lập hồ sơ lưu trữ điện tử đối với 100% hồ sơ phát sinh trên phần mềm Hồ sơ công việc theo Kế hoạch số 299/KH-UBND ngày 05/8/2020 của UBND tỉnh về thực hiện Đề án “Lưu trữ tài liệu điện tử của cơ quan nhà nước giai đoạn 2020-2025”. Sở đã thực hiện số hóa 100% hồ sơ TTHC và cập nhật lên phần mềm Hành chính công theo quy định

2. Công tác xây dựng quy hoạch, kế hoạch, chuẩn bị đầu tư:

- Tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ Chủ đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 8C đoạn từ Thiên Cầm - Quốc lộ 1 và đoạn từ Quốc lộ 8 đến đường Hồ Chí Minh.

- Phối hợp với các Ban QLDA của Bộ GTVT, các Sở, ngành và các địa phương triển khai các thủ tục có liên quan của dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 (đến nay, công tác kiểm đếm đạt 100%; áp giá, phê duyệt phương án bồi thường đạt 99,99%; bàn giao mặt bằng cho Chủ đầu tư đạt 99,91%). Đôn đốc các chủ đầu tư, phối hợp giải quyết các vướng mắc

về mặt bằng để đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông đang triển khai trên địa bàn, nhất là các công trình giao thông trọng điểm, như: Dự án nâng cấp, mở rộng QL8 đoạn Km37-Km85; Dự án cải tạo mặt đường, chỉnh trang hạ tầng kỹ thuật đường Quang Trung đoạn từ đường Nguyễn Huy Lung đến cầu Hộ Độ và bổ sung 01 đơn nguyên cầu Hộ Độ, ...

- Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các địa phương lập quy hoạch danh mục cảng thủy nội địa chuyên dùng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

- Báo cáo nội dung liên quan lập đề án bổ sung quy hoạch, đầu tư Cảng hàng không Hà Tĩnh.

- Thực hiện phê duyệt kế hoạch đấu thầu, hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu, kết quả lựa chọn nhà thầu đối với dự án do Sở GTVT làm chủ đầu tư.

- Tham mưu báo cáo đề xuất đầu tư xây dựng công trình kéo dài đê chắn sóng phía Bắc và nạo vét luồng vào cảng Vũng Áng (giai đoạn 2)

- Phối hợp, cho ý kiến thẩm định đối với hồ sơ đề xuất đầu tư dự án hai bên quốc lộ, đường tỉnh; ý kiến đối với các quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất tại các địa phương, khu công nghiệp, khu thương mại, dịch vụ trên địa bàn tỉnh...

3. Công tác quản lý kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông

- Về công tác quản lý, bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa: Tập trung chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị thực hiện quyết liệt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa được Bộ GTVT ủy thác quản lý; các tuyến đường được khắc phục, sửa chữa kịp thời đảm bảo êm thuận phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân,... nhất là dịp cao điểm Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn 2024 và dịp lễ 30/4-01/5/2024. Thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến quốc lộ được ủy thác quản lý; đã xây dựng Kế hoạch quản lý, bảo trì năm 2024 trình Cục ĐBVN xem xét phê duyệt với 07 dự án sửa chữa định kỳ trên các tuyến quốc lộ ủy thác, đã thực hiện các thủ tục để lựa chọn nhà thầu, , hiện đã bàn giao mặt bằng để triển khai thi công. Xây dựng kế hoạch quản lý, bảo trì trên hệ thống đường quốc lộ ủy thác quản lý năm 2025 để báo cáo Cục ĐBVN; Điều chỉnh kế hoạch bảo trì năm 2024, tổng hợp kế hoạch nhu cầu bảo trì công trình đường thủy nội địa năm 2025 và trung hạn 2025-2029. Hoàn thành việc lựa chọn nhà thầu thực hiện công tác quản lý, BDTX trên các tuyến quốc lộ ủy thác, công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường tỉnh, đường thủy nội địa địa phương để triển khai thực hiện. Ban hành Quyết định về Quy chế phối hợp trong công tác quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý của Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh.

- Đối với công tác quản lý hành lang ATGT: Phối hợp với Khu QLDB II, cơ quan quản lý đường sắt và chính quyền địa phương đã tổ chức tuyên truyền pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt; vận động các hộ dân ở hai bên các tuyến đường bộ, đường sắt không lấn chiếm hành lang ATGT. Trong kỳ, có 06 trường hợp vi phạm, đã lập hồ sơ chuyển chính quyền địa phương để xử lý theo quy định.

- Xây dựng Kế hoạch số 02/KH-SGTVT ngày 15/01/2024 triển khai công tác đảm bảo ATGT năm 2024; Kế hoạch số 08/KH-SGTVT ngày 16/02/2024 về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác BĐTT ATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới và các văn bản về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT dịp cao điểm Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Thìn và Lễ hội xuân 2024. Triển khai thực hiện kế hoạch Tết trồng cây làm theo lời Bác, nâng cao an toàn giao thông Xuân Giáp Thìn 2024.

- Phối hợp với Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Khu QLĐB II và các đơn vị có liên quan kiểm tra việc sửa chữa các hư hỏng trên tuyến QL1 đoạn Nam cầu Bến Thủy đến Bắc tuyến tránh TP Hà Tĩnh. Tổ chức giao thông phân luồng việc cấm biển báo cấm xe ô tô khách, xe ô tô tải qua cầu Hải Ninh (ĐT.555) và đoạn từ Km108+650 ÷ Km109+050 đường ĐT.547; Thực hiện bổ sung hệ thống báo hiệu ATGT trên ĐT.547 đoạn từ Km44+600 đến nút giao với QL.15B. Sửa chữa, khắc phục hư hỏng đèn tín hiệu tại Km32+640/QL.15B; phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện một số giải pháp để tăng cường bảo đảm trật tự ATGT tại nút giao Km19+550/ QL.15B.

Tổ chức kiểm tra, đánh giá tình trạng mức độ hư hỏng, xuống cấp của cầu Chợ Vi Km36+030/QL.281 và Cầu Chợ Giáy Km371+315/QL.15; QĐ áp dụng biện pháp xử lý khẩn cấp đối với công trình có dấu hiệu nguy hiểm, không đảm bảo an toàn cho khai thác, sử dụng tại các công trình cầu trên và tổ chức thực hiện báo hiệu, hướng dẫn, phân luồng giao thông trên các tuyến QL.15 và QL.281.

- Rà soát tải trọng, khổ giới hạn của các tuyến quốc lộ ủy thác trên địa bàn tỉnh gửi Cục Đường bộ Việt Nam công bố, điều chỉnh công bố tải trọng, khổ giới hạn của cầu, đường bộ thuộc hệ thống quốc lộ trên Cổng thông tin điện tử của Cục ĐBVN. Rà soát, cập nhật hiệu chỉnh và tham mưu xếp loại quốc lộ ủy thác, đường tỉnh phục vụ việc xác định giá cước vận tải đường bộ.

- Hướng dẫn các thủ tục để được cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông đường bộ trên các tuyến quản lý để có biện pháp xử lý kịp thời.

- Tham mưu ban hành Quyết định kiện toàn Tiểu ban đảm bảo giao thông và phương tiện về PCTT&TKCN; thành lập Ban Chỉ huy PCTT và TKCN Sở GTVT năm 2024; phê duyệt Phương án tổ chức đảm bảo giao thông và phương tiện PCTT&TKCN năm 2024 của Tiểu ban đảm bảo giao thông và phương tiện.

4. Công tác quản lý chất lượng công trình giao thông và TVGS.

- Về công tác thẩm định: Trong 6 tháng đầu năm đã tiếp nhận 23 hồ sơ trình thẩm định qua dịch vụ công trực tuyến, đã hoàn thành thẩm định 18 hồ sơ, 05 hồ sơ đang trong thời hạn giải quyết, không có hồ sơ quá hạn. Thực hiện thẩm định đối với 15 hồ sơ thẩm định nội bộ (điều chỉnh dự toán Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 8C đoạn từ Thiên Cầm - Quốc lộ 1 và đoạn từ Quốc lộ 8 đến đường Hồ Chí Minh, tỉnh Hà Tĩnh; các công trình sửa chữa định kỳ...).

- Trong 6 tháng đầu năm đơn vị đã ký 06 hợp đồng các loại. Tổng giá trị hợp đồng 3,285 tỷ đồng (đạt 47% kế hoạch năm 2024). Tiếp tục tranh thủ những ngày thiết tiết thi công thuận lợi để chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công trên các công trường, tiến độ trên các công trình đều đảm bảo theo yêu cầu.

5. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái:

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện điều chỉnh, công khai giá cước vận tải trong dịp Tết Nguyên Đán 2024, phối hợp Thanh tra Sở kiểm tra việc niêm yết giá vé tết, công tác chỉ đạo điều hành tại các bến xe.

- Dự kiến trong tháng 06 đầu năm cấp đổi 374 phù hiệu chạy xe các loại, 1224 Giấy phép liên vận Việt Lào, 02 chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa, 30 đăng ký xe máy chuyên dùng, cấp 217 giấy phép xe tập lái.

- Chấn chỉnh công tác đào tạo, sát hạch cấp GPLX, quản lý, theo dõi học viên học lái xe ô tô theo phần mềm quản lý thời gian và quãng đường học lái xe (DAT) đảm bảo đúng quy định.

- Đôn đốc các đơn vị triển khai thực hiện Nghị định số 41/2024/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe; Thông tư số 05/2024/TT-BGTVT ngày 31/3/2024 sửa đổi, bổ sung một số điều của các Thông tư liên quan đến lĩnh vực vận tải đường bộ, dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, phương tiện và người lái.

- Thực hiện kịp thời, nghiêm túc các Nghị định, Thông tư và các văn bản cấp trên về công tác đào tạo, sát hạch cấp GPLX; Trong kỳ báo cáo, Sở cấp đổi 15.234 GPLX các loại (cấp mới 8.018 GPLX; cấp đổi 7.216 GPLX); Trong đó DVC cấp độ 4: 3.600 GPLX.

6. Công tác thanh tra giao thông và đảm bảo trật tự ATGT:

- Công tác tuyên truyền: Tổ chức cho hơn 120 đơn vị KDVT, lái xe ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô.

- Công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự ATGT tiếp tục được tăng cường trên các lĩnh vực: Kiểm soát tải trọng xe; xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải khách; công tác đảm bảo ATGT đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; phối hợp các lực lượng chức năng bảo đảm ATGT trong dịp Tết Dương lịch, Nguyên đán Giáp Thìn và mùa Lễ hội xuân 2024.

- Từ ngày 15/12/2023 đến 04/6/2024, Thanh tra Sở đã tăng cường kiểm tra, phối hợp các lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý 139 trường hợp vi phạm, xử phạt số tiền 410.100.000 đồng, tước 39 GPLX, phù hiệu xe ô tô. Trong đó, vi phạm trong hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô (“xe dù, bến cóc”, dừng đón, trả khách không đúng nơi quy định...) 96 trường hợp, xử phạt với số tiền 190.100.000đ, tước 38 GPLX, phù hiệu xe ô tô; vi phạm hoạt động vận tải hàng hóa 41 trường hợp, xử phạt với số tiền 216.000.000 đồng, tước 01 GPLX; vi

phạm hoạt động vận tải khách bằng phương tiện thủy nội địa 02 trường hợp, xử phạt số tiền 4.000.000 đồng .

7. Công tác xây dựng và phát triển giao thông nông thôn:

- Tham mưu UBND tỉnh phát động phong trào toàn dân làm đường giao thông, rãnh thoát nước năm 2024; tham mưu tổng hợp báo cáo và triển khai phong trào toàn dân làm đường giao thông, rãnh thoát nước đợt 1, đợt 2 năm 2024.

- Tiếp tục hướng dẫn triển khai Nghị quyết số 44/2021/NQ-HĐND và Nghị quyết số 124/2024/NQ-HĐND của HĐND tỉnh liên quan lĩnh vực GTVT và khuyến cáo một số nội dung nhằm nâng cao chất lượng đường giao thông nông thôn; hướng dẫn thực hiện Tiêu chí giao thông đối với các xã phấn đấu đạt chuẩn NTM, chuẩn NTM nâng cao.

- Sở GTVT phối hợp Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh ban hành kế hoạch, điều chỉnh kế hoạch làm đường giao thông, rãnh thoát nước năm 2024 theo cơ chế hỗ trợ của tỉnh (Quyết định số 11/QĐ-UBND ngày 03/01/2024 và Quyết định số 1311/QĐ-UBND ngày 27/5/2024 của UBND tỉnh).

- Rà soát, báo cáo tình hình triển khai thực hiện Đề án “Thí điểm xây dựng tỉnh Hà Tĩnh đạt chuẩn nông thôn mới, giai đoạn 2021-2025” đối với tiêu chí giao thông.

- Phối hợp UBND huyện Kỳ Anh báo cáo giải trình ý kiến của người dân liên quan đến tiêu chí giao thông huyện NTM; đánh giá, thẩm định đạt tiêu chí Giao thông 2 xã cuối cùng của tỉnh phấn đấu đạt chuẩn NTM giai đoạn 2022-2025 huyện Hương Khê (Điền Mỹ, Hà Linh) và các xã phấn đấu đạt chuẩn NTM nâng cao, kiểu mẫu.

- Chỉ đạo, đôn đốc các địa phương triển khai kế hoạch làm đường giao thông, rãnh thoát nước, hỗ trợ phục hồi nâng cấp mặt đường gắn với thực hiện tiêu chí giao thông trong xây dựng NTM năm 2024.

- Tính đến ngày 30/5/2024 toàn tỉnh làm được 22,6km đường giao thông, 0,5km rãnh thoát nước theo phong trào toàn dân làm giao thông, rãnh thoát nước theo cơ chế hỗ trợ tại Nghị quyết số 44/2021/NQ-HĐND, Nghị quyết 124/2024/NQ-HĐND. Theo Nghị quyết 124/2024/NQ-HĐND giao UBND cấp xã mua sắm xi măng để triển khai thực hiện, do đó kết quả thực hiện đến nay còn thấp.

II. Khó khăn, vướng mắc

- Một số lĩnh vực quản lý của ngành, nhưng vai trò chủ yếu là của chính quyền địa phương và có sự phối hợp đồng bộ của các ngành liên quan, như: quản lý hành lang ATGT, kiểm soát tải trọng xe, xử lý xe dù, bến cóc, công tác GPMB...; Do vậy, khi thiếu sự phối hợp của các đơn vị, địa phương thì ngành rất khó khăn trong hoàn thành nhiệm vụ.

- Thông tư số 02/2014/TT-BGTVT ngày 25/02/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định quy trình thanh tra chuyên ngành, xử phạt vi phạm

hành chính; công tác lập kế hoạch, chế độ báo cáo và quản lý nội bộ của thanh tra ngành giao thông vận tải hết hiệu lực từ 01/3/2024, đến nay chưa có Thông tư thay thế, gây khó khăn cho việc thực thi nhiệm vụ của thanh tra giao thông.

- Một số quy định về thủ tục liên quan đến đầu nối vào quốc lộ còn chưa cụ thể, gây khó khăn cho quá trình triển khai thực hiện.¹

- Việc đưa bến xe Cẩm Xuyên vào hoạt động đến nay vẫn chưa hoàn thành.

III. Nhiệm vụ giải pháp thời gian tới.

1. Đẩy mạnh công tác cải cách các thủ tục hành chính đảm bảo nhanh gọn, chính xác và hiệu quả, tăng cường triển khai thực hiện có hiệu quả dịch vụ công trực tuyến, trọng tâm là Đề án 06 và số hoá dữ liệu. Thực hiện rà soát để công bố lại các TTHC thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở được bổ sung sửa đổi, bãi bỏ.

2. Đẩy mạnh các biện pháp giảm tình trạng xe quá tải, vi phạm về trật tự ATGT nói chung, quản lý phương tiện vận tải và người lái, kiểm tra đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt. Tiếp tục thực hiện kế hoạch lập lại hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn đến năm 2025. Thực hiện công tác quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy theo phân cấp quản lý.

3. Tiếp tục triển khai hiệu quả cơ chế hỗ trợ xi măng, phục hồi mặt đường BTXM và công tác duy tu bảo dưỡng đường GTNT, rãnh thoát nước. Hướng dẫn, giám sát về quy mô kỹ thuật, quy trình kỹ thuật đầu tư xây dựng các tuyến đường GTNT phù hợp với loại đường, kết cấu, tình trạng mặt đường... để các địa phương triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng.

4. Tăng cường quản lý chất lượng công tác xây dựng cơ bản, phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương thực hiện tốt công tác GPMB; Chỉ đạo các chủ đầu tư, Ban QLDA nâng cao vai trò, trách nhiệm trong công tác quản lý chất lượng công trình. Tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ Chủ đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 8C đoạn từ Thiên Cầm - Quốc lộ 1 và đoạn từ Quốc lộ 8 đến đường Hồ Chí Minh và các công trình sửa chữa định kỳ.

5. Tăng cường phối hợp với các ngành, các cấp chính quyền địa phương, các cơ quan truyền thông để đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến GDPL về GTVT; đặc biệt tăng cường vai trò trách nhiệm của Chủ tịch UBND cấp cơ sở trong việc quản lý hành lang, chất lượng công trình, tình trạng thả rông trâu bò trên đường giao thông; quản lý phương tiện quá khổ, quá tải; phối hợp với các cơ quan ban ngành có liên quan thực hiện các chuyên đề thanh tra, kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động vận tải, kiểm chế tai nạn giao thông.

6. Tổ chức thực hiện tốt việc quản lý vận tải hành khách bằng ô tô; quản lý và tổ chức việc đào tạo, sát hạch, cấp, đổi, thu hồi giấy phép, bằng, chứng chỉ chuyên môn, giấy chứng nhận học tập pháp luật cho người điều khiển phương

¹ Sở GTVT đã có Văn bản số 1368/SGTVT-KHTC₁ ngày 27/5/2024 gửi Bộ GTVT xin ý kiến về một số thủ tục liên quan đến đầu nối vào quốc lộ

tiện giao thông, người vận hành phương tiện, thiết bị chuyên dùng trong giao thông vận tải; cấp hoặc đề nghị cơ quan có thẩm quyền cấp, thu hồi giấy phép...

IV. Đề xuất, kiến nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện Văn bản số 2433/UBND-TH ngày 04/5/2024 của UBND tỉnh về việc chuẩn bị nội dung làm việc với đoàn công tác Thành viên Chính phủ, Sở Giao thông đã có Văn bản số 1163/SGTVT-KHTC¹ ngày 06/5/2024 về việc báo cáo kiến nghị, đề xuất thuộc thẩm quyền giải quyết của Trung ương (chuẩn bị làm việc với Đoàn công tác Thành viên Chính phủ)².

Kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Các PGĐ Sở;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Trần Quang Tuấn

² Có VB số 1163/SGTVT-KHTC¹ gửi kèm theo.

Phụ lục I
KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ DO CHÍNH PHỦ, THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ GIAO
TRONG 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

(Kèm theo Văn bản số /SGTVT-KHTC₄ ngày /6/2024 của Sở GTVT)

Đơn vị tính: Nhiệm vụ

Tổng số nhiệm vụ được giao	Nhiệm vụ giao tại văn bản không mật	Nhiệm vụ giao tại văn bản mật	Số nhiệm vụ đã hoàn thành		Số nhiệm vụ chưa hoàn thành	
			Đúng hạn	Quá hạn	Trong hạn	Quá hạn
(1) = (2)+(3)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5 nhiệm vụ ³	5		5			

³ Cụ thể: Đánh giá tình hình thực hiện các quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐCP ngày 28/01/2021 của Chính phủ về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Báo cáo tình hình thực triển khai hiện Nghị quyết số 220/NQ-CP ngày 22/12/2023 của Chính phủ về xử lý Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy; Thực hiện Công điện số 16/CĐ-TTCT ngày 21/02/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy nhanh nghiên cứu, triển khai đầu tư nâng cấp các tuyến đường bộ cao tốc đang khai thác, đang đầu tư theo quy mô phân kỳ; Triển khai Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính Phủ về quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe; Về việc triển khai thực hiện mô hình điểm Đề án 06.CP của Chính phủ.