

KẾ HOẠCH
Triển khai nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội năm 2020

Thực hiện Nghị quyết số 12-NQ/TU ngày 05/12/2019 của Ban chấp hành đảng bộ tỉnh về tình hình kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh năm 2019; mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp năm 2020; Nghị quyết số 168/2019/NQ-HĐND 15/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2020; Triển khai thực hiện Chương trình hành động của UBND tỉnh về triển khai nhiệm vụ kế hoạch phát triển kinh tế xã hội năm 2020; Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông vận tải ban hành kế hoạch triển khai nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội năm 2020 với các nội dung như sau:

I. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2020

1. Công tác cải cách hành chính, xây dựng tổ chức bộ máy quản lý:

Triển khai thực hiện tốt nhiệm vụ CCHC, cải cách công vụ và tiếp tục ứng dụng dịch vụ công trực tuyến và ứng dụng phần mềm báo cáo kết quả công việc là các nội dung có tính đột phá. Chỉ đạo tham mưu ban hành các văn bản QPPL để hoàn thiện thể chế quản lý nhà nước; rà soát hoàn thiện toàn bộ hệ thống quy chế quản lý nội bộ. Thực hiện tốt nhiệm vụ kiểm soát và đơn giản hóa TTHC gắn với việc tổ chức thực hiện giao dịch có hiệu quả tại Trung tâm hành chính công. Tiếp tục tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật, hỗ trợ pháp lý doanh nghiệp, hướng dẫn, đôn đốc triển khai thực hiện có hiệu quả dịch vụ công qua cổng dịch vụ công của Chính phủ và các dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, mức độ 4 đối với lĩnh vực kinh doanh vận tải, cấp phù hiệu, đổi GPLX và giấy phép tập lái. Nghiên cứu để tiếp tục phối hợp với Bưu điện tỉnh mở rộng địa bàn tiếp nhận, trả kết quả gắn với thực hiện dịch vụ công mức độ 3, mức độ 4 tại bưu điện cấp xã theo chủ trương của Bộ GTVT và UBND tỉnh. Lập kế hoạch và từng bước thực hiện kế hoạch phát triển bền vững, chương trình ứng dụng, thích ứng cách mạng công nghệ 4.0 trong ngành GTVT theo hướng cụ thể, thiết thực và khả thi.

Rà soát, phối hợp công khai kịp thời các thủ tục hành chính gắn với áp dụng có hiệu quả Hệ thống QLCL theo tiêu chuẩn ISO; nghiên cứu ứng dụng thêm các phần mềm quản lý; Thường xuyên cập nhật thông tin trên cổng thông tin điện tử đáp ứng các yêu cầu của dịch vụ công trực tuyến.

Tiếp tục kiến nghị UBND tỉnh phê duyệt đề án kiện toàn tổ chức các đơn vị trực thuộc, điều chỉnh cơ cấu tổ chức Sở được quy định tại Quyết định số 44/2018/QĐ-UBND ngày 27/11/2018 của UBND tỉnh cho phù hợp; triển khai xây dựng “Đề án vị trí việc làm điều chỉnh” và kiện toàn cơ cấu tổ chức các đơn vị sự nghiệp theo “Đề án VTVL điều chỉnh” được phê duyệt. Triển khai thực hiện

có hiệu quả Nghị quyết Hội nghị cán bộ công chức, viên chức năm 2020; tiếp tục hoàn thiện và thực hiện tốt Quy chế dân chủ cơ sở. Tiếp tục giữ vững và nâng cao chất lượng công sở đạt chuẩn văn hóa; xây dựng cơ quan đạt chuẩn an toàn về ANTT; thực hiện tốt kế hoạch đào tạo, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức; luân chuyển, thay đổi vị trí công tác, nhất là các vị trí các công chức giữ chức vụ lãnh đạo đã trên 10 năm.

2. Công tác quy hoạch, chuẩn bị đầu tư và xây dựng KCHTGT

Hoàn thành cập nhật quy hoạch ngành vào quy hoạch tổng thể phát triển KTXH tỉnh để triển khai thực hiện và tăng cường quản lý, phát huy hiệu quả quy hoạch.

Tham mưu để thực hiện chiến lược phát triển hạ tầng giao thông, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh trong giai đoạn mới. Tiếp tục phối hợp, đơn đốc để chuẩn bị đầu tư các công trình Hương Đại, cầu Hộ Độ; dự án sửa chữa đường tỉnh ĐT.552 đoạn Km0+00 - Km7+00; các công trình bảo trì đường bộ; các công trình thuộc chương trình năm thứ ba, hợp phần đường hợp phần cầu của dự án LRAMP; công trình đường tỉnh ĐT.553 đoạn Km49+900 (đường Hồ Chí Minh - Km74+680 (bản Giăng); Dự án đường ven biển đoạn Kỳ Xuân - Kỳ Ninh; đơn đốc, chỉ đạo thi công hoàn thành các công trình Nâng cấp tuyến đường ven biển đoạn Xuân Hội - Thạch Bằng; cầu Thọ Tường.

Phối hợp với các Ban QLDA của Bộ GTVT và các đơn vị liên quan hoàn thành thủ tục đầu tư dự án dự án đường bộ, đường sắt cao tốc Bắc - Nam đoạn qua tỉnh Hà Tĩnh, QL8 đoạn Km37-Km85, cầu Cửa Hội, dự án đường sắt Vũng Áng - Tân Ấp - Mụ Giạ - Viên Chăn, đường Quốc lộ 12C...

3. Công tác quản lý kết cấu hạ tầng và ATGT

Tiếp tục tuyên truyền để nhân dân hiểu rõ và thực hiện nghiêm quy định pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và đường sắt; tiếp tục triển khai kế hoạch lập lại hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2015-2020 theo lộ trình đã được Bộ GTVT và UBND tỉnh phê duyệt.

Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, đường thủy nội địa; kiểm tra và hướng dẫn chính quyền các địa phương sử dụng nguồn vốn hợp lý, hiệu quả phần đầu hạn chế sự xuống cấp, hư hỏng công trình, không để tình trạng ổ gà kéo dài; tập trung sửa chữa các hư hỏng đột xuất trên các tuyến đường để đảm bảo ATGT, đặc biệt đối với giai đoạn trước và sau tết, ưu tiên xử lý các điểm “đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ tại nạn giao thông.

Tham mưu phương án quản lý mốc quy hoạch các tuyến quốc lộ ủy thác và các tuyến đường tỉnh. Thực hiện tốt công tác quản lý hành lang đường bộ, đường thủy, trong đó tập trung phát hiện, rà soát, phân loại, tổ chức giải tỏa và vận động tự giải tỏa các trường hợp vi phạm HLATGT trên các tuyến đường được giao quản lý.

4. Công tác quản lý chất lượng, ứng dụng KHCN và TVGS

Chủ động thực hiện công tác quản lý nhà nước về xây dựng công trình giao thông trên địa bàn theo phân cấp. Đặc biệt quan tâm các dự án XDGT do UBND các huyện, các xã làm Chủ đầu tư để có giải pháp khắc phục, chấn chỉnh và xử lý kịp thời. Tiếp tục đổi mới cách thức hướng dẫn về quản lý chất lượng trong xây dựng đường GTNT cho các cấp huyện, xã trên địa bàn tỉnh. Thực hiện tốt và kịp thời công tác thẩm định các hồ sơ thiết kế theo quy định của Nhà nước, tạo điều kiện cho các chủ đầu tư triển khai đúng tiến độ.

Tăng cường công tác nghiên cứu, phối hợp nghiên cứu ứng dụng khoa học kỹ thuật, phát huy tốt phong trào sáng kiến kinh nghiệm, cải tiến kỹ thuật trong lĩnh vực GTVT.

Trong công tác tư vấn giám sát, tiếp tục phối hợp với các Chủ đầu tư, các Ban QLDA và các Nhà thầu thi công để đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình, sớm nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng; Tiếp tục phát huy vai trò phối hợp với các Chủ đầu tư, các Ban QLDA và các Nhà thầu thi công quản lý tốt chất lượng và đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình. Tăng cường công tác tìm kiếm việc làm, đặc biệt công tác khảo sát, thiết kế, thẩm tra và thí nghiệm, kiểm định chất lượng công trình để đáp ứng nhu cầu việc làm.

5. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, người lái:

Tăng cường công tác quản lý nhà nước về vận tải hàng hóa và hành khách theo Nghị định 86 của Chính phủ, Thông 63 của Bộ GTVT, tiếp tục cấp GPKD và phù hiệu chạy xe cho phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa, rà soát lại các loại phương tiện vận tải hàng hóa cần cấp phù hiệu để đảm bảo đúng đối tượng theo quy định. Triển khai đề án của Bộ GTVT về nâng cao chất lượng trong hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; khai thác có hiệu quả để quản lý hoạt động vận tải thông qua thiết bị giám sát hành trình; chỉ đạo các doanh nghiệp xây dựng và thực hiện tốt biểu đồ chạy xe; tập trung chỉ đạo hoạt động vận tải khách, nhằm đảm bảo an toàn và thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân, đặc biệt trước, trong và sau tết.

Chỉ đạo nâng cao chất lượng kiểm định phương tiện vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, công tác đăng ký phương tiện thủy; đôn đốc thực hiện đối với số phương tiện vận tải đường bộ quá hạn đăng kiểm; đăng ký số phương tiện thủy nội địa còn lại trên địa bàn tỉnh (khoảng 06 chiếc). Phối hợp với địa phương thực hiện tốt công tác phân cấp và quản lý phương tiện vận tải đường thủy nội địa, đảm bảo các điều kiện về ATGT.

Triển khai thực hiện Thông tư số 38/2019/TT- BGTVT ngày 08/10/2019 sửa đổi, bổ sung một số điều Thông tư số 12/2017/TT- BGTVT ngày 15/4/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; thường xuyên kiểm tra, giám sát, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp GPLX, đặc biệt là sát hạch đường trường đối với việc cấp GPLX ô tô.

6. Công tác ATGT và thanh tra giao thông

Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng theo từng chuyên đề cho từng đối tượng; ưu tiên phân phát tờ rơi, tờ gấp ngắn gọn dễ hiểu. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành pháp luật chuyên ngành GTVT theo thẩm quyền; phối hợp với các đơn vị quản lý, chính quyền địa phương bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và hành lang ATGT đường bộ, đường thủy nội địa, ngăn chặn tình trạng thả rông trâu bò trên các tuyến đường bộ. Đẩy mạnh công tác kiểm soát tải trọng xe, nhất là các vị trí đầu nguồn hàng và trên các tuyến đường bộ có tình hình quá tải phức tạp; chú trọng thanh tra, kiểm tra, siết chặt điều kiện kinh doanh vận tải, thể lệ vận tải, chất lượng phương tiện, chất lượng dịch vụ, giá vé, giá cước, xe không có luồng tuyến, hợp đồng trả hình, nhất là xe ô tô vận tải hành khách, đò ngang, thuyền du lịch. Thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự ATGT trên các lĩnh vực liên quan trong các dịp cao điểm, lễ, tết. Tổ chức theo dõi, kiểm tra việc chấp hành pháp luật trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp GPLX, đăng ký, đăng kiểm phương tiện.

Xây dựng và thực hiện hoàn thành kế hoạch thanh tra năm 2020 đảm bảo đúng quy trình, quy định; duy trì tốt công tác tiếp công dân, giải quyết 100% các đơn thư kiến nghị phản ánh, khiếu nại, tố cáo phát sinh đúng quy định pháp luật. Chủ động tham mưu công tác phòng chống thiên tai, triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa vi phạm, thường xuyên nắm bắt tình hình, phát hiện các dấu hiệu vi phạm để chấn chỉnh, ngăn chặn kịp thời.

Phấn đấu giảm thiểu tại nạn giao thông trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) trên 5% so với năm 2019.

7. Công tác phát triển GTNT và xây dựng nông thôn mới

- Tiếp tục tham mưu cho Tỉnh uỷ, UBND tỉnh phát động phong trào toàn dân làm giao thông nông thôn theo tiêu chí xây dựng nông thôn mới, duy tu bảo dưỡng, nâng cấp, phục hồi mặt đường các tuyến đường GTNT, đặc biệt là mặt đường bê tông xi măng, động viên nhân dân đóng góp kinh phí và lòng ghép kết hợp với các chương trình dự án và sự hỗ trợ của ngân sách, phấn đấu năm 2020 toàn tỉnh xây dựng được ít nhất 500 km đường nhựa, đường BTXM đạt chuẩn theo tiêu chí nông thôn mới (trong đó theo cơ chế hỗ trợ xi măng tối thiểu 432km, theo cơ chế hỗ trợ nâng cấp phục hồi mặt đường BTXM 105km); tiếp tục tăng cường QLNN trong công tác duy tu bảo dưỡng đường GTNT, chú trọng công tác đắp lè, khơi thông rãnh thoát nước, mở rộng hành lang giao thông để đưa các tuyến đường đã được cứng hóa đảm bảo tiêu chuẩn nông thôn mới.

- Tiếp tục hướng dẫn, kiểm tra, thẩm định thực hiện Tiêu chí số 2 tại các xã phấn đấu đạt chuẩn NTM, NTM nâng cao trong năm 2020; hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc thực hiện Tiêu chí số 2 đối với các huyện phấn đấu đạt chuẩn NTM năm 2020 gồm: Đức Thọ, Vũ Quang, Lộc Hà, Hương Sơn, Cẩm Xuyên.

II. MỘT SỐ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN CÁC NHIỆM VỤ NĂM 2020.

Tiếp tục thực hiện sự chỉ đạo của UBND tỉnh về việc tập trung 4 mũi đột phá: cải cách hành chính; tăng cường công tác chỉ đạo điều hành, tập trung nguồn lực để xây dựng kết cấu hạ tầng; đẩy nhanh tăng trưởng kinh tế; tăng cường công

tác đào tạo nguồn nhân lực. Với mục tiêu: **Tăng cường kỷ cương - Đề cao trách nhiệm - Thi đua sáng tạo - Phát triển bền vững**; trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ của ngành, Sở Giao thông vận tải đề ra các giải pháp cụ thể sau:

1. **Đẩy mạnh công tác cải cách các thủ tục hành chính** đảm bảo nhanh gọn, chính xác và hiệu quả thiết thực, tăng cường triển khai thực hiện có hiệu quả dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, mức độ 4. Phân công, phân cấp nhiệm vụ cụ thể rõ ràng để nâng cao vai trò Lãnh đạo tập thể với trách nhiệm cá nhân phụ trách. Triển khai có hiệu quả Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết TW4, TW5, TW6, TW7, TW8 (khóa XII) của Đảng ủy gắn với đẩy mạnh học tập, làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh, theo Chỉ thị 05-CT/TW của Bộ Chính trị và hướng dẫn của Đảng ủy Khối; Tăng cường mỗi đoàn kết nội bộ; không ngừng nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ. Đẩy mạnh sự phối hợp với các ngành, các cấp, chính quyền địa phương các cấp; tăng cường vai trò tham mưu QLNN trên lĩnh vực GTVT. Kịp thời phát hiện để ngăn ngừa và xử lý nghiêm cán bộ, đảng viên khi có biểu hiện suy thoái về tư tưởng, đạo đức lối sống, "tự diễn biến", "tự chuyển hóa"; thực hiện tốt các biện pháp phòng chống tham nhũng.

2. **Đẩy mạnh các biện pháp giảm tình trạng xe quá tải, vi phạm về trật tự ATGT** nói chung, quản lý phương tiện vận tải và người lái, kiểm tra đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt. Tiếp tục thực hiện tốt Kế hoạch 23/KH-UBND ngày 21/01/2015 về lập lại hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2015-2020 theo lộ trình được UBND tỉnh phê duyệt.

3. **Tiếp tục triển khai hiệu quả cơ chế hỗ trợ xi măng, phục hồi mặt đường BTXM và công tác duy tu bảo dưỡng đường GTNT, rãnh thoát nước.** Hướng dẫn, tổ chức tập huấn về quy mô kỹ thuật, quy trình kỹ thuật đầu tư xây dựng các tuyến đường GTNT phù hợp với từng loại đường, loại kết cấu, tình trạng mặt đường...để các địa phương triển khai thực hiện đảm bảo chất lượng.

4. **Hướng dẫn đôn đốc, chỉ đạo các huyện Đức Thọ, Lộc Hà, Vũ Quang, Cẩm Xuyên, Hương Sơn xây dựng và từng bước hoàn thiện tiêu chí giao thông của huyện nông thôn mới** theo Đề án đã được phê duyệt.

5. **Tăng cường kiểm tra, quản lý chất lượng công tác xây dựng cơ bản, phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương thực hiện tốt công tác GPMB;** Chỉ đạo các chủ đầu tư, Ban QLDA nâng cao vai trò, trách nhiệm trong công tác quản lý chất lượng công trình.

6. **Tăng cường phối hợp với các ngành, các cấp chính quyền địa phương, các cơ quan truyền thông để đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến GDPL về GTVT;** đặc biệt tăng cường vai trò trách nhiệm của Chủ tịch UBND cấp cơ sở trong việc quản lý hành lang, chất lượng công trình, tình trạng thả rông trâu bò trên đường giao thông; quản lý phương tiện quá khổ, quá tải; phối hợp với các cơ quan ban ngành có liên quan thực hiện các chuyên đề thanh tra, kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động vận tải, kiểm chế tai nạn giao thông.

7. **Phối hợp các Sở, ngành tham mưu cho UBND tỉnh các giải pháp phát triển ngành dịch vụ Logistics và kêu gọi đầu tư các Trung tâm Logistics.**

8. Tăng cường công tác chỉ đạo, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, giám sát để có giải pháp khắc phục, chấn chỉnh, chỉ đạo cụ thể sâu sát, kịp thời những sai sót, bất cập; định kỳ tiến hành sơ kết, tổng kết nhân rộng điển hình, khen thưởng, kỷ luật; nắm bắt kịp thời diễn biến tư tưởng của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức lao động; chủ động phòng ngừa, phát hiện và xử lý kịp thời các dấu hiệu vi phạm.

(Cụ thể có Khung KH thực hiện nhiệm vụ kèm theo)

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ chương trình hành động này, Trưởng các Phòng, Ban, đơn vị theo chức năng nhiệm vụ của đơn vị mình xây dựng kế hoạch thực hiện chi tiết theo từng chuyên đề, triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ; đề xuất các giải pháp, chính sách phù hợp để thực hiện thành công kế hoạch đề ra, đúc rút bài học kinh nghiệm.

Các Phòng, Ban, đơn vị định kỳ báo cáo kết quả thực hiện hàng tháng, quý, 6 tháng, năm về phòng Kế hoạch - Tài chính để tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Sở.

2. Các đồng chí trong Ban chấp hành Đảng bộ, Ban giám đốc Sở phụ trách các lĩnh vực, tập trung chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra các đơn vị thực hiện thành công chương trình hành động này./.

Nơi nhận :

- UBND tỉnh (báo cáo);
- GD và các PGD Sở GTVT (chỉ đạo);
- Các phòng, ban, đơn vị (thực hiện);
- Lưu: VT, KH.

GIÁM ĐỐC

Lương Phan Kỳ