

KẾT LUẬN

Kết quả Thanh tra chuyên ngành việc chấp hành các điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô tại Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh.

Xét Báo cáo số 278/BC-ĐTT ngày 17/6/2022 của Đoàn Thanh tra được thành lập theo Quyết định số 237/QĐ-TTr-HC ngày 31/5/2022 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh về việc thanh tra chuyên ngành việc chấp hành các điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô tại Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh.

Chánh Thanh tra Sở, Kết luận thanh tra chuyên ngành việc chấp hành các điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô tại Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh như sau:

1. Khái quát chung.

Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh là đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô chuyên hoạt động vận tải tuyến Lào – Việt, các phương tiện dùng để kinh doanh vận tải chủ yếu là xe ô tô đầu kéo sơ mi rơ mooc.

2. Kết quả Thanh tra.

2.1. Điều kiện pháp lý để hoạt động kinh doanh vận tải:

- Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh được Sở Kế hoạch và Đầu tư Hà Tĩnh cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh số 30001619687 (cấp lần đầu) ngày 30/5/2012, người đại diện pháp luật là ông: Võ Văn Chương - Giám đốc;

- Công ty được Bộ GTVT cấp Giấy Phép vận tải Đường bộ Quốc tế giữa Việt Nam và Lào số 04/2022/GPQT ngày 13/5/2022;

- Công ty được Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô số 016/VTHH ngày 16/7/2015, có hiệu lực đến ngày 16/7/2022 với loại hình kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.

2.2. Người trực tiếp điều hành vận tải:

- Công ty có Quyết định số 01/2015 ngày 01/01/2015 về việc bổ nhiệm ông Nguyễn Hữu Huy giữ chức vụ người điều hành vận tải;

- Ông Nguyễn Hữu Huy sinh ngày 09/10/1988 tốt nghiệp cử nhân Quản trị Kinh doanh Đại học Bách khoa Hà Nội, được nhà trường cấp Bằng Đại học số B000199 ngày 20/7/2011;

- Công ty có hợp đồng lao động với ông Nguyễn Hữu Huy, loại hợp đồng không xác định thời hạn.

Tuy nhiên: Người điều hành chưa được đóng bảo hiểm xã hội, chưa có chứng chỉ chuyên môn về vận tải theo quy định.

2.3. Về phương tiện:

- Theo báo cáo: Do trong thời gian các năm 2020, 2021 và nửa đầu năm 2022 tình hình dịch Covid -19 diễn biến phức tạp nên Nước Lào đóng cửa biên giới, phần lớn thời gian các phương tiện phải ngừng hoạt động; tại thời điểm kiểm tra đơn vị có 07 xe ô tô đầu kéo được đăng ký và cấp phép để kinh doanh vận tải hàng hóa, nhưng chỉ có 03 phương tiện đang hoạt động, 04 phương tiện đã ngừng hoạt động từ năm 2018; các phương tiện này đang nằm tại bãi, đã hư hỏng, xuống cấp; Công ty đã có Văn bản số 06/CV-TL ngày 01/5/2022 báo có Sở GTVT về việc xin hướng dẫn thủ tục thanh lý tài sản theo quy định.

- Kiểm tra thực tế phương tiện, cho thấy:

+ Có 03 phương tiện: 38H - 5078; 38N - 5258; 38N - 7328 đang đậu tại Bãi đậu xe của công ty; các xe có dấu hiệu: Lốp xe đã hỏng, hệ thống xác xi, ca bin, cánh cửa xe đã bị hoen rỉ;

+ Có 01 phương tiện 38C - 066.39 đã làm các thủ tục thanh lý hợp đồng thuê tài chính;

+ Còn 03 xe ô tô: 38C- 046.57; 38C - 000.99; 38H - 007.10 có đầy đủ Giấy chứng nhận đăng ký, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự; phù hiệu xe còn thời hạn, còn niên hạn sử dụng; được niêm yết các thông tin và trang bị bình chữa cháy đầy đủ trên xe theo quy định.

- Công ty đã xây dựng quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại Điều 11 Nghị định 10/2020/NĐ-CP và Điều 4, Điều 5 Thông tư 12/2020/TT-BGTVT;

- Công ty đã lập hồ sơ lý lịch của phương tiện để theo dõi quá trình hoạt động và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện theo mẫu quy định tại Phụ lục 1 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

2.4. Về lái xe:

Tại thời điểm kiểm tra công ty có 03 lái xe; qua kiểm tra hồ sơ lưu trữ của Công ty cho thấy:

- Tất cả 03 lái xe có hợp đồng lao động với Công ty, hợp đồng có thời hạn đến 31/12/2022;

- Lái xe có giấy phép lái xe phù hợp với loại phương tiện điều khiển;

- Công ty đã tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho 03 lái xe vào tháng 6/2022 và được cấp giấy chứng nhận sức khỏe theo mẫu quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 của Bộ Y tế và Bộ GTVT;

- Công ty đã lập lý lịch hành nghề cho 03 lái xe để quản lý lái xe theo mẫu quy định tại Phụ lục 02 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

Tuy nhiên: Cả 03 lái xe chưa được tập huấn nghiệp vụ vận tải và cấp chứng chỉ theo quy định tại Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; chưa được Công ty đóng bảo hiểm xã hội theo quy định.

2.5. Thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT):

- Công ty đã lắp đặt TBGSHT đầy đủ cho các phương tiện, đơn vị cung cấp thiết bị và dịch vụ giám sát hành trình là Công ty TNHH Phát triển công nghệ điện

tử Bình Anh. Công ty giao người trực tiếp điều hành vận tải theo dõi, kiểm soát thông tin từ TBGSHT.

- Qua kiểm tra xác suất dữ liệu từ TBGSHT được trích xuất trên phần mềm của Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho thấy:

+ Về thời gian lái xe làm việc trong ngày trên 10 giờ tháng 5/2022: Không có vi phạm;

+ Về thời gian lái xe liên tục trên 04 giờ tháng 5/2022: Không vi phạm;

+ Về phương tiện vi phạm không truyền dữ liệu liên tục trong tháng 5/2022 của 03 xe đang khai thác hoạt động ổn định.

2.6. Camera trên xe đầu kéo:

- Công ty đã lắp đặt camera trên xe 03 đầu kéo đang khai thác theo quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; đơn vị cung cấp thiết bị camera và phần mềm quản lý, xử lý dữ liệu từ camera là Công ty TNHH Phát triển công nghệ điện tử Bình Anh. Công ty giao người trực tiếp điều hành vận tải theo dõi, khai thác dữ liệu trên phần mềm xử lý dữ liệu hình ảnh từ camera;

- Qua kiểm tra cho thấy camera đảm bảo ghi, lưu trữ hình ảnh của người lái xe trong quá trình xe tham gia giao thông; đã niêm yết Hướng dẫn việc trích xuất dữ liệu từ camera ở vị trí dễ quan sát để người lái xe theo dõi theo quy định tại khoản 1 Điều 1 Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 04/02/2021 của Bộ GTVT.

2.7. Nơi đỗ xe:

- Công ty có 01 bãi đỗ xe diên tích 11.200 m² tại ô quy hoạch số AH15, AH16 xóm Kim Thành, xã Sơn Tây, huyện Hương Sơn; đất thuê của UBND xã Sơn Tây theo Văn bản số 01/BBGD-UBND ngày 10/3/2013 có thời hạn đến 26/11/2023.

- Nơi đỗ xe đảm bảo các yêu cầu về trật tự an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường theo quy định.

2.8. Công tác lưu trữ hồ sơ, chế độ báo cáo:

Tại thời điểm kiểm tra, Công ty lưu trữ cơ bản đầy đủ các hồ sơ, tài liệu có liên quan trong quá trình quản lý, điều hành hoạt động vận tải của đơn vị theo quy định tại Khoản 7 Điều 14 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

Tuy nhiên: Việc thực hiện chế độ báo cáo theo quy định tại Điều 64 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT còn chưa được đầy đủ.

3. Nhận xét, đánh giá, các biện pháp xử lý.

3.1. Ưu điểm.

- Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh đã có nhiều cố gắng trong việc chấp hành các điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô. Thực hiện tốt một số nội dung đã được quy định tại Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ và Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT của Bộ GTVT;

- Trong những năm qua tình hình dịch Covid diễn biến hết sức phức tạp làm cho việc thông thương giữa các quốc gia với nhau là cực kỳ khó khăn, mặc dù vậy công ty vẫn cố gắng duy trì hoạt động đầy đủ bộ máy kinh doanh, thường xuyên

kiểm tra, sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện để đảm bảo công tác ATGT được an toàn.

3.2. Tồn tại.

Mặc dù công ty đã có nhiều cố gắng trong việc thực hiện các quy định trong kinh doanh vận tải hàng hóa. Tuy vậy, qua thanh tra, kiểm tra vẫn còn một số tồn tại sau:

- Người điều hành chưa có chứng chỉ chuyên môn về vận tải theo quy định;
- Người điều hành chưa được đóng BHXH theo quy định;
- Tất cả 03 lái xe chưa được tập huấn nghiệp vụ vận tải và cấp chứng chỉ theo quy định tại Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP;
- Tất cả 03 lái xe chưa được Công ty đóng bảo hiểm xã hội theo quy định;
- Chưa thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo định kỳ theo quy định tại Điều 64 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.

3.3. Các biện pháp xử lý.

- Đối với các tồn tại:
 - + Chưa thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo định kỳ theo quy định tại Điều 64 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT;
 - + Chưa tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và có chứng chỉ theo quy định tại Khoản 3 Điều 34 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

Do chưa có quy định xử phạt vi phạm hành chính với các tồn tại này nên Đoàn thanh tra đã nhắc nhở và yêu cầu đơn vị kịp thời khắc phục ngay.

- Đối với tồn tại: Người điều hành và 03 lái xe chưa được Công ty đóng bảo hiểm xã hội theo quy định (chiếm 100%), Đoàn thanh tra yêu cầu Công ty thời gian tới thực hiện đóng bảo hiểm xã hội cho lái xe đầy đủ theo quy định.

- Đối với các tồn tại còn lại, Đoàn thanh tra đã căn cứ Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019, tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính với lỗi vi phạm:

Có bố trí người điều hành vận tải nhưng không đáp ứng đủ điều kiện theo quy định (*vi phạm điểm k, khoản 4, điều 28 xử phạt 6.000.000đ - 8.000.000đ*)

- Ngoài các hình thức xử phạt bằng tiền, căn cứ vào các hình thức xử lý bổ sung, các biện pháp xử lý hành chính. Đoàn Thanh tra đã báo cáo Chánh Thanh tra kiến nghị Giám đốc Sở chỉ đạo phòng QLVT PT&NL xử lý theo quy định.

4. Kết luận.

Trên cơ sở kết quả kiểm tra thực tế Đoàn Thanh tra kiến nghị Chánh Thanh tra Sở một số nội dung như sau:

4.1. Đối với Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh:

- Tiến hành đóng BHXH cho lái xe, Người điều hành vận tải theo quy định;
- Tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và cấp chứng chỉ cho đội ngũ lái xe còn thiếu;
- Thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo định kỳ theo quy định tại Điều 64 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT.
- Đăng ký học để được cấp chứng chỉ chuyên môn về vận tải cho Người điều hành theo quy định;
- Chấp hành việc xử phạt VPHC và các hình thức phạt bổ sung theo các Quyết định.

Yêu cầu Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh kịp thời khắc phục những tồn tại mà Đoàn Thanh tra đã nêu và báo cáo việc khắc phục với Đoàn Thanh tra qua Thanh tra Sở trước ngày **20/7/2022**.

4.2 Đối với Đoàn Thanh tra.

Giao Đoàn Thanh tra đôn đốc, theo dõi và tổ chức kiểm tra (nếu cần thiết) việc khắc phục những tồn tại trên của Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh.

4.3. Kiến nghị Giám đốc Sở.

- Chỉ đạo phòng QLVT PT&NL:
 - + Thường xuyên, đôn đốc Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh thực hiện nghiêm túc Nghị định 10/22020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 04/02/2021 của Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ GTVT.
 - + Hướng dẫn công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh hoàn thành các thủ tục thanh lý tài sản, thu hồi phù hiệu theo quy định.

Trên đây là Kết luận thanh tra chuyên ngành việc chấp hành các điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô tại Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh, Chánh Thanh tra Sở thông báo đến Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh, Đoàn Thanh tra thực hiện; báo cáo Giám đốc Sở chỉ đạo các Phòng, ban liên quan tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thanh tra tỉnh;
- Giám đốc Sở;
- PGĐ Nguyễn Việt Thắng;
- Phòng QLVT PT&NL;
- Công ty CPVT Quốc tế Tuấn Linh;
- Văn phòng Sở (để niêm yết trên trang TTĐT của Sở);
- Lưu: VT-TTr, ĐTT.

(báo cáo)

CHÁNH THANH TRA



Nguyễn Xuân Bảo