

Số: /BC-SGTVT

Hà Tĩnh, ngày tháng 9 năm 2022

BÁO CÁO
Tình hình kinh tế xã hội 9 tháng đầu năm 2022

Thực hiện Văn bản số 5028/UBND-TH ngày 08/9/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh về việc báo cáo đánh giá tình hình, kết quả phát triển kinh tế xã hội 9 tháng năm 2022; Trên cơ sở chức năng nhiệm vụ quản lý nhà nước được giao, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

I. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NHIỆM VỤ 9 THÁNG ĐẦU NĂM 2022

1. Công tác cải cách hành chính:

Ban hành các kế hoạch về công tác CCHC, pháp chế: Kế hoạch cải cách hành chính năm 2022; Kế hoạch tuyên truyền CCHC; Kế hoạch tự kiểm tra CCHC; Kế hoạch kiểm soát TTHC năm 2022; Kế hoạch tự kiểm tra, rà soát hệ thống hóa văn bản QPPL; Kế hoạch theo dõi thi hành pháp luật; Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và hỗ trợ pháp lý doanh nghiệp.

Rà soát, cập nhật, kiến nghị công bố TTHC, quy trình quản lý nội bộ thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở GTVT. Tham mưu UBND tỉnh ban hành 01 Quyết định công bố TTHC: Quyết định số 1431/QĐ-UBND ngày 15/7/2022.

Trong 09 tháng đầu năm 2022 Sở GTVT tiếp nhận: 20.152 hồ sơ yêu cầu giải quyết thủ tục hành chính, 100% hồ sơ được trả đúng, trước hạn, trong đó hơn 2300 hồ sơ được thực hiện qua dịch vụ công trực tuyến; lĩnh vực vận tải, liên vận quốc tế Việt Lào 100% hồ sơ thực hiện qua dịch vụ công trực tuyến mức độ 4; lĩnh vực thẩm định, cấp phép, chấp thuận thi công hơn 90% hồ sơ thực hiện qua dịch vụ công mức độ 3. Tiếp nhận, xử lý hơn 10.000 hồ sơ cấp mới giấy phép lái xe nhưng vẫn duy trì in GPLX ngay trong ngày cho các thí sinh đã thi đạt các phần thi sát hạch lái xe, cắt giảm từ 10 ngày xuống còn 01 ngày.

Thực hiện nhiệm vụ chuyển đổi số theo đề án được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 424/QĐ-UBND ngày 18/02/2022: Hiện nay 100% Cơ sở dữ liệu về GPLX do ngành GTVT cấp đều được số hoá và lưu giữ trên Hệ thống cơ sở dữ liệu GPLX của Sở, của Tổng cục ĐBVN. Các phương tiện vận tải đã được kết nối, chia sẻ dữ liệu từ Cục đăng kiểm Việt Nam vì vậy các Doanh nghiệp, cá nhân thực hiện thủ tục DVC công trực tuyến có thể lấy dữ liệu được số hoá mà không cần phải kê khai dữ liệu như trước đây. Đối với tổ chức cá nhân đã đăng ký DVC 01 lần có thể khai thác lại các thông tin, dữ liệu số hoá có trong hệ thống DVC trực tuyến thuộc lĩnh vực vận tải. Các kết quả giải quyết TTHC trên Cổng Dịch vụ công của tỉnh; Cổng DVC trực tuyến của Tổng cục ĐBVN đều được đính kèm file trả kết quả.

Về cập nhật, quản lý, khai thác hiệu quả các cơ sở dữ liệu được ban hành thuộc Danh mục cơ sở dữ liệu dùng chung: Hiện nay Cơ sở Dữ liệu về GPLX, kết cấu hạ tầng đường tỉnh, tài sản kết cấu hạ tầng đường tỉnh đã được Sở GTVT cập nhật vào các phần mềm tương ứng của Tổng Cục đường bộ VN, của tỉnh và của Bộ Tài chính, đang đề nghị Sở Thông tin truyền thông cập nhật vào cơ sở dữ liệu dùng chung của tỉnh.

Việc thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh: Từ 01/01/2022 đến 20/7/2022 Sở GTVT được UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh giao 158 văn bản trên hệ thống văn bản chỉ đạo, trong đó 151 văn bản hoàn thành đúng hạn, 07 văn bản đang thực hiện trong hạn, không có văn bản quá hạn.

Xây dựng kế hoạch và thực hiện luân chuyển, thay đổi 02 vị trí công tác của lãnh đạo phòng. Thực hiện kiểm tra CCHC tại các phòng chuyên môn, làm việc với Đoàn kiểm tra CCHC của tỉnh.

Tiếp tục trình dự thảo Quyết định quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, cơ cấu, tổ chức của Sở Giao thông vận tải (thay thế Quyết định số 44/2018/QĐ-UBND ngày 27/11/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh) để Sở Nội vụ, Sở Tư pháp thẩm định trình UBND trình ban hành.

2. Công tác xây dựng quy hoạch, kế hoạch, chuẩn bị đầu tư:

Tiếp tục phối hợp với các ngành, địa phương tham mưu tỉnh có ý kiến đề xuất về quy hoạch GTVT cấp quốc gia: quy hoạch cảng hàng không và sân bay (04 quy hoạch ngành quốc gia còn lại: quy hoạch mạng lưới đường bộ, quy hoạch hạ tầng đường thủy nội địa, quy hoạch mạng lưới đường sắt, quy hoạch cảng biển đã được phê duyệt); phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư, tư vấn BCG để hoàn thiện các nội dung liên quan lĩnh vực GTVT tích hợp trong hồ sơ quy hoạch tỉnh; tham mưu UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch bổ sung các điểm đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh. Phối hợp tham mưu UBND tỉnh nghiên cứu, đề xuất lập quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển Hà Tĩnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn 2050. Phối hợp đề xuất chủ trương đầu tư trang trí cầu và đường điện chiếu sáng đường đầu cầu Cửa Hội.

Tham gia ý kiến lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với các dự án công trình giao thông sử dụng nguồn ngân sách địa phương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2021-2025. Xây dựng kế hoạch bảo trì đường bộ, đường sông trung ương ủy thác năm 2023, phối hợp xây dựng Kế hoạch bảo trì đường bộ, đường sông địa phương năm 2022

Đôn đốc các chủ đầu tư, phối hợp giải quyết các vướng mắc về mặt bằng để đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông đang triển khai trên địa bàn, nhất là các công trình giao thông trọng điểm, như: đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Diễn Châu - Bãi Vọt, dự án nâng cấp, mở rộng QL8 đoạn Km37-Km85, đường nối Quốc lộ 1 đi khu du lịch biển Kỳ Xuân...

Phối hợp với các Ban QLDA của Bộ GTVT và các đơn vị liên tham gia ý kiến hồ sơ báo cáo NCKT dự án đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông, đoạn Bãi Vọt - Hàm Nghi và đoạn Hàm Nghi - Vũng Áng, Vũng Áng – Bùng (đến nay đã phê duyệt báo cáo NCKT); hoàn thiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 8C đoạn từ Thiên Cầm - Quốc lộ 1 và đoạn từ Quốc lộ 8 đến đường Hồ Chí Minh, tỉnh Hà Tĩnh (đang trình Bộ GTVT phê duyệt).

3. Công tác quản lý KCHT&ATGT:

- Về công tác quản lý, bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa: Tập trung chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị thực hiện quyết liệt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa được Bộ GTVT ủy thác quản lý, đường địa phương; các tuyến đường được khắc phục, sửa chữa kịp thời đảm bảo êm thuận phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân,...; triển khai thực hiện sửa chữa định kỳ các tuyến quốc lộ ủy thác với tổng mức đầu tư 102 tỷ đồng, một số công trình đã hoàn thành đưa vào khai thực sử dụng, nhiều công trình đã hoàn thành phần lớn khối lượng. Phối hợp Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh phân khai nguồn kinh phí sự nghiệp giao thông năm 2022 cho các đơn vị, địa phương.

- Đối với công tác quản lý hành lang ATGT: Phối hợp với Cục QLDB II, cơ quan quản lý đường sắt và chính quyền địa phương đã tổ chức tuyên truyền pháp luật về giao thông đường bộ, vận động các hộ dân ở hai bên các tuyến đường bộ, đường sắt không lấn chiếm hành lang ATGT. Xây dựng Kế hoạch số 727/KH-SGTVT ngày 17/3/2022 mở đợt cao điểm tuyên truyền, giải tỏa vi phạm hành lang ATGT trên địa bàn toàn tỉnh.

- Tham mưu UBND tỉnh ban hành Kế hoạch số 162/KH-UBND ngày 09/5/2022 triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 5/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh. Xây dựng và triển khai thực hiện các Kế hoạch: số 126/KH-SGTVT ngày 13/01/2022 triển khai công tác đảm bảo ATGT năm 2022; số 760/KH-SGTVT ngày 21/3/2022 phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự ATGT năm 2022; số 891/KH-SGTVT ngày 29/3/2022 về việc thực hiện Kế hoạch Phòng, chống thiên tai giai đoạn 2021-2025; số 1551/KH-SGTVT ngày 24/5/2022 kế hoạch hành động thực hiện Kế hoạch số 162/KH-UBND ngày 09/5/2022 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 5/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 trên địa bàn tỉnh; số 2563/KH-SGTVT ngày 22/8/2022 kế hoạch tổ chức đảm bảo giao thông và huy động phương tiện ứng phó thảm họa động đất, sóng thần tỉnh Hà Tĩnh.

- Rà soát tải trọng, khổ giới hạn của các tuyến quốc lộ ủy thác trên địa bàn tỉnh gửi Tổng cục Đường bộ Việt Nam công bố, điều chỉnh công bố tải trọng, khổ giới hạn của cầu, đường bộ thuộc hệ thống quốc lộ trên Cổng thông tin điện tử của Tổng cục ĐBVN.

- Rà soát, cập nhật hiệu chỉnh và tham mưu xếp loại quốc lộ ủy thác, đường tỉnh phục vụ việc xác định giá cước vận tải đường bộ.

- Xây dựng kế hoạch Sửa chữa định kỳ các tuyến quốc lộ ủy thác năm 2023 và đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận với tổng mức đầu tư 69,27 tỷ đồng.

- Tiếp nhận bàn giao đưa vào khai thác sử dụng đoạn từ Km85+440,8-Km92+847,17, đường tỉnh ĐT.547 (Dự án đường ven biển Xuân Hội - Thạch Khê Vũng Áng).

- Xây dựng phương án tổ chức đảm bảo giao thông và huy động phương tiện phòng, chống thiên tai năm 2022.

4. Công tác quản lý chất lượng CTGT, KHCN và Tư vấn giám sát

Về công tác thẩm định: Từ đầu năm đến nay đã tiếp nhận và giải quyết 83 hồ sơ trình thẩm định các loại, trong đó có 59 hồ sơ dịch vụ công mức độ 3; đã hoàn thành thẩm định 76 hồ sơ, còn 07 hồ sơ đang trong thời gian giải quyết; 100% hồ sơ đã giải quyết đều đúng và trước hạn trong đó, đã thực hiện thẩm định 28 công trình xây dựng mới với tổng kinh phí thẩm định 929 tỷ đồng; quá trình thẩm định đã giảm so với giá trị chủ đầu tư trình là 16,7 tỷ đồng (tương ứng mỗi công trình giảm 1,8%).

Công tác quản lý chất lượng công trình: Đầu năm đến nay đã phối hợp với Trung tâm tư vấn KTVT tổ chức kiểm tra chất lượng 05 công trình xây dựng giao thông trên địa bàn tỉnh. Quá trình kiểm tra đã phát hiện một số tồn tại, sai sót trong công tác quản lý chất lượng, kịp thời có văn bản phê bình, nhắc nhở các chủ đầu tư chấn chỉnh, khắc phục và nâng cao trách nhiệm quản lý.

Công tác khoa học công nghệ: Đã xây dựng kế hoạch và phát động phong trào nghiên cứu khoa học, phát huy sáng kiến cải tiến kỹ thuật năm 2022.

Công tác Tư vấn kỹ thuật GT: Từ đầu năm đến nay đơn vị đã ký 10 hợp đồng tư vấn giám sát, 02 hợp đồng tư vấn quản lý dự án, 02 hợp đồng thẩm tra thiết kế BVTC, 01 hợp đồng thí nghiệm. Tổng giá trị hợp đồng 6,7 tỷ đồng (đạt 103% kế hoạch năm 2022). Tiếp tục tranh thủ những ngày thiết tiết thi công thuận lợi để chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công trên các công trường, tiến độ trên các công trình đều đảm bảo theo yêu cầu.

5. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái:

Thực hiện tốt nhiệm vụ phòng chống dịch Covid theo chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT và UBND tỉnh, tham mưu kịp thời vận chuyển hành khách trên cơ sở các địa phương công bố vùng dịch cũng như trong công tác đào tạo sát hạch cấp GPLX, đã chủ động điều hành hoạt động vận tải đảm bảo linh hoạt, đạt mục tiêu kép, “vừa phòng, chống dịch bệnh vừa phục vụ phát triển kinh tế”. Sản lượng vận tải hàng hóa đã phục hồi 100% so với trước khi dịch covid bùng phát, tổng sản lượng luân chuyển 9 tháng 395.214.133 tấn Km, tăng 76.43% so với năm 2021; sản lượng vận tải khách đã hồi phục mạnh (đạt 70-80% so với trước khi có dịch), 9 tháng (gồm

tuyến cố định, buýt, hợp đồng, taxi) đạt 4.940.547 hành khách, tăng 30,86% so với năm 2021.

Cấp đổi phù hiệu chạy xe: Phù hiệu xe tải: 409, tăng 7% so với cùng kỳ năm 2021; Phù hiệu xe khách: 193, tăng 3% so với cùng kỳ năm 2021; Giấy phép liên vận giữa Việt Nam và Lào: 1.352, tăng 15% so với cùng kỳ năm 2021; Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa: 04, tăng 34 % so với cùng kỳ năm 2021; Đăng ký xe máy chuyên dùng: 43, tăng 33% so với cùng kỳ năm 2021; Cấp giấy chứng nhận cải tạo xe cơ giới: 81, tăng 44% so với cùng kỳ năm 2021.

Công tác đào tạo, sát hạch cấp GPLX: Cấp mới, cấp đổi GPLX các hạng 28.302 GPLX, đạt 107,2% so với 9 tháng năm 2021. Trong đó: Cấp mới 20.890 GPLX, đạt 129% so với 9 tháng năm 2021; Cấp đổi 7.412 GPLX, tăng 15 % so với 9 tháng năm 2021. Đã triển khai thực hiện đào tạo và chuẩn bị sát hạch phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông để đưa vào sát hạch vào cuối tháng 6/2022; đang chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe ô tô trang bị cabin học lái để đưa vào dạy học vào đầu năm 2023 theo Thông tư số 01/2021 của Bộ GTVT. Đã chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe ô tô trang bị đầy đủ camera giám sát thời gian và quãng đường học lái xe (DAT), đưa vào sử dụng truyền dữ liệu về Tổng cục đường bộ Việt Nam, chuẩn bị đưa vào quản lý và làm cơ sở xét duyệt điều kiện dự thi của thí sinh.

Tổ chức tập huấn, hướng dẫn các đơn vị vận tải, các cơ sở đào tạo lái xe ô tô phối hợp gửi hồ sơ cấp đổi GPLX trực tuyến để tăng cường kết quả xử lý hồ sơ cấp độ 3, cấp độ 4. Thường xuyên kiểm tra, giám sát để nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp GPLX theo văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT, UBND tỉnh và Tổng cục ĐBVN. Tiếp tục triển khai về tổ chức quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ thay thế thông tư số 12/2020/TT-BGTVT, hàng tháng đều ra thông báo thu hồi phù hiệu vận tải của các xe vi phạm tốc độ. Tiếp tục đôn đốc theo dõi các địa phương khắc phục tình trạng xe vận chuyển học sinh trái quy định. Thống kê xong phương tiện thủy nội địa, các địa phương đều báo cáo không còn phương tiện chưa đăng ký, đăng kiểm.

6. Công tác thanh tra giao thông và đảm bảo trật tự ATGT:

Công tác tuyên truyền: Tổ chức cho hơn 250 đơn vị KDVT, lái xe ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật trong hoạt động vận tải. In ấn, phát hơn 2.500 tờ rơi tuyên truyền về Nghị định số 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định 100/2019/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, Nghị định 123/2021/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 100/2019/NĐ-CP; các quy định phòng, chống dịch Covid-19 cho các bến xe, đơn vị KDVT, lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và hành khách đi xe trong dịp Lễ Tết. In ấn 2.000 tờ rơi, chủ trì phối hợp các cơ quan liên quan, địa phương để trực tiếp tuyên truyền các quy định về bảo vệ KCHTGTĐB, vận động nhân dân chấp hành, tự tháo dỡ công trình vi phạm hành lang ATGT trên địa bàn tỉnh. Tham

gia phối hợp Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT-Công an tỉnh, Cục Đường sắt Việt Nam tuyên truyền công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa cho hơn 700 cán bộ cấp huyện, cấp xã và người dân trên địa bàn huyện Vũ Quang, Hương Sơn.

Tăng cường, duy trì công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về trật tự ATGT, vi phạm về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kiểm tra công tác đảm bảo ATGT đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; chủ trì phối hợp Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh, Ngành đường sắt kiểm tra, đôn đốc việc kiểm chế, giảm, xóa bỏ lối đi tự mở giao cắt với đường sắt quốc gia đi qua địa bàn tỉnh. Tổ chức thanh tra, kiểm tra theo kế hoạch thanh tra năm 2022 tại 10 đơn vị kinh doanh vận tải và 03 cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ.

Tổng hợp kết quả xử lý vi phạm: Trong 09 tháng đầu năm 2022 (tính từ 16/12/2021 đến 10/9/2022), đã kiểm tra, xử lý 756 trường hợp vi phạm, xử phạt với số tiền: 4.455.200.000 đồng, tước có thời hạn 152 Giấy phép lái xe, Giấy chứng nhận kiểm định ATKT&BVMT, Phù hiệu xe, Giấy phép KDVT theo quy định; bằng 147% số trường hợp vi phạm, 232% số tiền xử phạt so với cùng kỳ năm 2021.

Tình hình tai nạn giao thông 08 tháng đầu năm 2022: Xảy ra 62 vụ TNGT, làm chết 52 người, bị thương 28 người; giảm 09 vụ (12,7%), giảm 07 người chết (12%), tăng 03 người bị thương (12%) so với cùng kỳ năm 2021.

7. Công tác xây dựng và phát triển GTNT

Phối hợp tham mưu xây dựng kế hoạch làm đường giao thông, rãnh thoát nước, phục hồi nâng cấp mặt đường BTXM năm 2022; tham mưu tổng hợp báo cáo và triển khai phong trào toàn dân làm đường giao thông, rãnh thoát nước đợt 1, đợt 2 năm 2022; đôn đốc các địa phương triển khai thực hiện kế hoạch làm đường giao thông, rãnh thoát nước năm 2022. Đánh giá, thẩm định tiêu chí giao thông tại các huyện Lộc Hà; đánh giá, thẩm định tiêu chí Giao thông tại 4 xã phấn đấu đạt chuẩn NTM huyện Hương Khê (Phúc Đồng, Hương Thủy, Hương Bình, Hòa Hải), 4 xã phấn đấu đạt chuẩn NTM nâng cao huyện Hương Khê (Phú Gia, Hương Trạch, Phúc Trạch) và 02 xã phấn đấu đạt chuẩn NTM nâng cao huyện Thạch Hà (Lưu Vĩnh Sơn, Tân Lâm Hương); hướng dẫn thực hiện Tiêu chí giao thông tại các xã phấn đấu đạt chuẩn NTM năm 2022 tại huyện Hương Khê. Rà soát, báo cáo tình hình triển khai thực hiện Đề án “Thí điểm xây dựng tỉnh Hà Tĩnh đạt chuẩn nông thôn mới, giai đoạn 2021-2025” đối với tiêu chí giao thông.

Chỉ đạo, đôn đốc các địa phương triển khai kế hoạch làm đường giao thông, rãnh thoát nước, phục hồi nâng cấp mặt đường BTXM gắn với thực hiện tiêu chí giao thông trong xây dựng nông thôn mới năm 2022; kết quả đến ngày 08/9/2022, toàn tỉnh làm được 185,8/310,18km đường giao thông (đạt 60% kế hoạch); 26,2/82,49 km rãnh thoát nước (đạt 31,8% kế hoạch) theo cơ chế hỗ trợ xi măng; phục hồi mặt đường 36,9/150 km (đạt 24,6%).

II. KHÓ KHĂN, VƯỚNG MẮC VÀ ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

1. Khó khăn vướng mắc:

Sở Giao thông vận tải đã xây dựng dự thảo Quyết định Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải trình Sở Nội vụ thẩm định (Văn bản số 3717/SGTVT-VP ngày 18/10/2021), tuy nhiên đến nay dự thảo chưa được phê duyệt.

Việc thống nhất mô hình quản lý bến xe Hà Tĩnh, đã được Sở GTVT trình Ủy ban nhân dân tỉnh nhiều lần tuy nhiên đến nay vẫn chưa được phê duyệt.

Nguồn vốn ngân sách cho công tác quản lý bảo trì đường giao thông địa phương còn hạn hẹp chưa đáp ứng nhu cầu sửa chữa nhằm đảm bảo an toàn giao thông, đi lại êm thuận cho nhân dân.

Việc triển khai cấp đổi GPLX cấp độ 3 đạt thấp, cấp đổi GPLX cấp độ 4 chưa triển khai được do Bộ GTVT chưa đánh giá việc triển khai thí điểm.

Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh về việc ban hành Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh, tại Tờ trình số 3305/TTr-SGTVT ngày 27/9/2021, tuy nhiên chưa được UBND tỉnh phê duyệt.

Sở GTVT đã có đề xuất về mô hình để thực hiện công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ, đường thủy nội địa địa phương để phù hợp với thực tiễn, đúng quy định theo đề nghị tại Văn bản số 621/SGTVT-VP ngày 09/3/2022, tuy nhiên chưa được UBND tỉnh phê duyệt.

Công tác quản lý hành ATGT gặp rất nhiều khó khăn, đa phần là đất thổ cư của nhân dân, kinh phí thực hiện đền bù, hỗ trợ giải tỏa hành lang ATGT chưa được bố trí, nên rất hạn chế trong việc tuyên truyền, xử lý.

2. Kiến nghị Ủy ban nhân dân tỉnh:

Phê duyệt Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Giao thông vận tải (đã trình Sở Nội vụ thẩm định tại Văn bản số 3717/SGTVT-VP ngày 18/10/2021).

Bố trí lịch làm việc với các sở, ngành liên quan để thống nhất mô hình quản lý bến xe Hà Tĩnh đảm bảo đúng quy định.

Chỉ đạo UBND cấp huyện quan tâm, phân bổ nguồn vốn cơ bản đáp ứng cho công tác bảo trì, đặc biệt công tác bảo trì trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện, xã. Bố trí tăng nguồn sửa chữa thường xuyên, sửa chữa đột xuất, sửa chữa định kỳ đối với các tuyến đường nhằm tăng tuổi thọ công trình, góp phần đảm bảo an toàn, êm thuận và ATGT.

Đề tăng việc cấp đổi GPLX cấp độ 3, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành, các cấp địa phương phối hợp tuyên truyền, vận động để mọi người tham gia,

làm quen với việc đổi GPLX qua mạng để khi có dịch vụ đổi GPLX cấp độ 4 là có thể triển khai được ngay, tiết kiệm công sức, chi phí cho người dùng và xã hội.

Kiến nghị Bộ GTVT sớm triển khai dịch vụ công quốc gia đổi GPLX cấp độ 4 cho Hà Tĩnh; Chỉ đạo Sở Y tế triển khai cấp Giấy chứng nhận sức khỏe điện tử để triển khai đổi GPLX cấp độ 4.

Xem xét ban hành Quyết định Quy định về quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh để thay thế Quyết định số 37/2016/QĐ-UBND ngày 04/8/2016 của UBND tỉnh.

Xem xét phê duyệt mô hình để thực hiện công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ, đường thủy nội địa địa phương để Sở Giao thông vận tải thực hiện.

Đối với cơ sở dữ liệu về GPLX đã được Sở GTVT cập nhật vào các phần mềm của Tổng Cục ĐBVN, cơ sở dữ liệu về kết cấu hạ tầng đường tỉnh được cập nhật vào phần mềm của tỉnh và cơ sở dữ liệu về tài sản hạ tầng đường bộ cập nhật vào phần mềm của Bộ Tài chính. Kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Thông tin Truyền thông cập nhật đưa vào Danh mục cơ sở dữ liệu dùng chung của tỉnh.

Chỉ đạo lực lượng chức năng xử lý phương tiện quá hạn đăng kiểm và quá niên hạn sử dụng vẫn tham gia giao thông, xe chạy không đúng luồng tuyến, không vào bến, chạy dù...; chỉ đạo các địa phương: tăng cường phối hợp với Sở GTVT và các đơn vị quản lý kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang ATGT, giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang ATGT; kiểm tra, xử lý nghiêm tình trạng người dân sử dụng lòng, lề đường làm nơi buôn bán họp chợ; thả rông trâu, bò, phơi rơm rạ, nông sản trên lòng, lề đường gây mất ATGT và mỹ quan đô thị; kiểm tra, xử lý các bến đò ngang, các thuyền du lịch, phục vụ lễ hội đảm bảo ATGT trong các dịp lễ, tết.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ 9 tháng đầu năm 2022, Sở Giao thông vận tải báo cáo Sở Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở KH&ĐT;
- Lưu: VT, KH.

GIÁM ĐỐC



Lương Phan Kỳ