

Số: /SGTVT-KH₁

Hà Tĩnh, ngày tháng 5 năm 2020

V/v đề xuất dự án vào chương trình
thu hút, sử dụng nguồn vốn ODA
vốn vay ưu đãi giai đoạn 2021-2025

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Văn bản số 3110/UBND-KT1 ngày 16/5/2020 của UBND tỉnh, Văn bản số 1147/SKHĐT-TH ngày 19/5/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đề xuất dự án vào chương trình thu hút, sử dụng nguồn vốn ODA vốn vay ưu đãi giai đoạn 2021-2025 theo đề xuất của Ban QLDA ĐTXDCT Dân dụng và Công nghiệp tỉnh kèm theo Văn bản số 334/DDCN-TXDĐA ngày 12/5/2020; sau khi nghiên cứu hồ sơ, theo chức năng nhiệm vụ quản lý nhà nước, Sở Giao thông vận tải có ý kiến đối với danh mục đề xuất các công trình giao thông như sau:

Theo báo cáo đề xuất của Ban QLDA ĐTXDCT Dân dụng và Công nghiệp tỉnh kèm theo Văn bản số 334/DDCN-TXDĐA ngày 12/5/2020 có 3 công trình giao thông:

- Tuyến số 1: tuyến đường bao ven sông từ cầu Thạch Đồng đến cầu Hộ Độ (thành phố Hà Tĩnh), dài 6,0km, quy mô mặt cắt ngang 42m (trong thuyết minh báo cáo nêu quy mô 35m, trong phụ lục nêu 42m), tổng mức đầu tư dự kiến 240 tỷ đồng.

- Tuyến số 2: đoạn tuyến đường nối từ đường Quang Trung đến đường bao ven sông (thành phố Hà Tĩnh), dài 2,3km, quy mô mặt cắt ngang 42m, tổng mức đầu tư dự kiến 94,95 tỷ đồng.

- Tuyến số 3: đường trục chính kết nối trung tâm với khu đô thị mới, khu công nghiệp (thị trấn Xuân An huyện Nghi Xuân), dài 9,0km, tổng mức dự kiến 176,2 tỷ đồng (chưa nêu rõ quy mô).

Nội dung báo cáo đề xuất đầu tư các công trình nói trên chưa nêu rõ các thông tin như: sự cần thiết đầu tư (đã nêu sự cần thiết chung của chương trình nhưng chưa nêu riêng của từng dự án), đánh giá sự phù hợp quy hoạch, kế hoạch, mục tiêu, quy mô đề xuất (cụ thể chiều rộng nền, mặt đường), đánh giá hiện trạng tuyến đề xuất đầu tư, Do đó Sở GTVT chưa có cơ sở để có ý kiến theo nội dung đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Để có cơ sở ý kiến theo lĩnh vực quản lý nhà nước đối với từng công trình, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến để Ban QLDA ĐTXDCT Dân dụng và Công nghiệp tỉnh phối hợp UBND thành phố Hà Tĩnh và UBND huyện Nghi Xuân bổ sung, hoàn thiện báo cáo đề xuất đầu tư thể hiện được các nội dung:

- Về sự phù hợp quy hoạch (nêu rõ quy hoạch tuyến đường theo quy hoạch nào, quy mô,..), sự phù hợp kế hoạch phát triển kinh tế xã hội...

- Sự cần thiết đầu tư công trình; tính kết nối hệ thống giao thông khi đầu tư công trình này.

- Đánh giá sơ bộ hiện trạng tuyến đường.

- Đề xuất quy mô cụ thể (chiều dài, chiều rộng nền đường, mặt đường), điểm đầu, điểm cuối tuyến; trên cơ sở đó dự kiến tổng mức đầu tư.

- Và các nội dung khác có liên quan.

Sở Giao thông vận tải có ý kiến, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp, chỉ đạo các đơn vị có liên hoàn thiện, bổ sung hồ sơ theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban QLDA ĐDCN tỉnh;
- UBND TP Hà Tĩnh;
- UBND huyện Nghi Xuân;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: KH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phan Văn Trung