

Số: 3674 /SGTVT-KH₂

Hà Tĩnh, ngày 28 tháng 10 năm 2020

V/v kết quả thực hiện Chiến lược phát triển Thống kê giai đoạn 2011-2020

Kính gửi: Cục Thống kê Hà Tĩnh

Thực hiện Kế hoạch số 384/KH-UBND ngày 22/10/2020 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về việc Tổng kết thực hiện chiến lược phát triển Thống kê Việt Nam giai đoạn 2011-2020 và tầm nhìn đến năm 2030 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh;

Căn cứ Quyết định số 1803/QĐ-TTg ngày 18/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược phát triển Thống kê Việt Nam giai đoạn 2011-2020 và tầm nhìn đến năm 2030; Kế hoạch số 326/KH-UBND ngày 12/8/2014 của UBND tỉnh về triển khai, thực hiện Chiến lược phát triển Thống kê Việt Nam giai đoạn 2011-2020 và tầm nhìn đến năm 2030; Sở Giao thông vận tải báo cáo kết quả thực hiện Chiến lược phát triển Thống kê giai đoạn 2011-2020 như sau:

I. KHÁI QUÁT TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CHIẾN LƯỢC GIAI ĐOẠN 2011-2020 CỦA SỞ GTVT

- Đặc điểm, tình hình nổi bật về công tác thống kê thuộc phạm vi phụ trách của Sở GTVT:

+ Giai đoạn từ năm 2011-2017: Công tác thống kê của Sở GTVT bao gồm số liệu về đường bộ, đường sông; số liệu về vận tải và số liệu về thực hiện dự án đầu tư xây dựng cơ bản.

+ Giai đoạn từ 2018-2020: Công tác thống kê của Sở GTVT bao gồm số liệu về đường bộ, đường sông; số liệu về vận tải; Riêng về số liệu thực hiện dự án đầu tư xây dựng cơ bản được UBND tỉnh giao Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh làm chủ đầu tư, báo cáo.

- Về tầm quan trọng của công tác thống kê thuộc đơn vị phụ trách:

Số liệu công tác thống kê phục vụ cho Cục Thống kê báo cáo, dự báo tình hình phát triển kinh tế xã hội của Tỉnh, hoặc định chiến lược, chính sách, kế hoạch phát triển kinh tế xã hội và sự lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của các cơ quan đảng, nhà nước, cấp ủy chính quyền các cấp và nhu cầu thông tin thống kê của các đơn vị, tổ chức khác trong nước.

- Những khó khăn, thách thức cơ bản đặt ra đối với công tác thống kê trong

10 năm qua; những yêu cầu cơ bản đối với công tác thống kê trong 10 năm tới:

+ Số liệu đường bộ cấp địa phương do UBND cấp huyện, xã báo cáo; Sở GTVT chỉ tổng hợp, do đó cần có sự tổng hợp số liệu chính xác nhất từ địa phương cấp huyện, xã.

+ Chưa áp dụng được chế tài xử phạt vi phạm khi các cấp địa phương huyện, xã báo cáo số liệu không chính xác, thiếu trung thực.

+ Một số số liệu về công tác khai thác tại các cảng hiện nay Sở GTVT không được cung cấp dẫn đến khó khăn trong công tác báo cáo và tham mưu có liên quan.

+ Việc cập nhật hạ tầng đường bộ vào phần mềm quản lý tài sản của Bộ tài chính theo Thông tư 158/TT-BTC ngày 25/10/2016 cơ quan tài chính chưa thực sự quan tâm, dẫn đến các địa phương chưa thực hiện đầy đủ số liệu vào phần mềm quản lý hạ tầng đường bộ; hiện nay có một số cầu treo chưa nằm trên các tuyến đường tỉnh lộ, huyện lộ nên không thể cập nhật vào phần mềm.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC HOẠT ĐỘNG CỦA CHIẾN LƯỢC GIAI ĐOẠN 2011-2020

1. Kết quả công tác triển khai thực hiện Chiến lược giai đoạn 2011-2020

a) Công tác tuyên truyền, phổ biến Chiến lược giai đoạn 2011-2020: Thực hiện tốt công tác tuyên truyền phổ biến chiến lược giai đoạn 2011-2020 với nhiều hình thức và phương pháp.

b) Công tác phối hợp thực hiện các hoạt động của Chiến lược giai đoạn 2011-2020: Thực hiện tốt công tác phối hợp các hoạt động của Chiến lược giai đoạn 2011-2020.

c) Công tác kiểm tra, đôn đốc, đánh giá, báo cáo kết quả thực hiện Chiến lược giai đoạn 2011-2020: Thực hiện tốt công tác đôn đốc đối với các cấp địa phương, cảng vụ hàng hải... để báo cáo kết quả thực hiện về GTVT được kịp thời, chính xác.

2. Kết quả thực hiện các hoạt động của Chiến lược giai đoạn 2011-2020

a) Số lượng các hoạt động do đơn vị chủ trì thực hiện theo mức độ hoàn thành: Hoàn thành tốt các nội dung phối hợp thực hiện các hoạt động của Chiến lược giai đoạn 2011-2020.

b) Đánh giá tình hình thực hiện từng hoạt động theo chương trình hành động; những hạn chế và nguyên nhân: Các hoạt động cơ bản được hoàn thành tốt.

c) Đánh giá hiệu quả của việc thực hiện các hoạt động của Chiến lược giai đoạn 2011-2020

- Đánh giá tác động của việc thực hiện các hoạt động của Chiến lược giai đoạn 2011-2020:

Tác động đến nhân thức của cán bộ CNVC, nhân dân về tầm quan trọng của

công tác thống kê trong định hướng phát triển kinh tế xã hội của Tỉnh; sự lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của các cơ quan đảng, nhà nước, cấp ủy chính quyền các cấp và nhu cầu thông tin thống kê của các đơn vị, tổ chức khác trong nước.

- Nêu những kinh nghiệm, mô hình hay, cách làm sáng tạo, hiệu quả của đơn vị trong quá trình thực hiện Chiến lược giai đoạn 2011-2020:

+ Việc thực hiện các nhiệm vụ thống kê cần được các địa phương cấp xã, cấp huyện quan tâm thực hiện một cách có trách nhiệm, nghiêm túc, với số liệu chân thực nhất, có như vậy mới có sự đánh giá chính xác cho kết quả phát triển KTXH tỉnh nhà cũng như sẽ vạch ra đường lối, chủ trương phát triển KTXH giai đoạn tới được đúng đắn và hiệu quả.

+ Hiện nay với phần mềm quản lý số liệu đường giao thông do Sở GTVT triển khai thực hiện để cập nhật số liệu hiện trạng đường GTNT đã được triển khai đến các cấp địa phương huyện xã để tổng hợp, cập nhật báo cáo.

II. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Những thuận lợi, khó khăn trong quá trình thực hiện Chiến lược thống kê: Công tác thống kê của Sở còn thực hiện với hình thức kiêm nhiệm, nên khó khăn cho việc cập nhật; đồng thời số liệu cập nhật từ các địa phương nên không nắm chắc độ chính xác của số liệu.

2. Kết quả đạt được: Công tác báo cáo thống kê của Sở GTVT được thực hiện đảm bảo chất lượng, tiến độ theo yêu cầu.

3. Hạn chế: Cán bộ làm công tác thống kê kiêm nhiệm trong điều kiện làm việc của công chức ngày càng nhiều đầu việc và đặc thù của ngành GT là phải đi hiện trường nhiều nên hạn chế về thời gian cập nhật số liệu.

4. Nguyên nhân của các hạn chế: Sở GTVT không được bố trí công chức chuyên trách thực hiện nhiệm vụ thống kê; trách nhiệm cung cấp số liệu từ các cấp địa phương về việc chính xác số liệu chưa được quan tâm đúng mức; chế tài xử phạt đối với các đơn vị, tổ chức cá nhân trong việc báo cáo số liệu chưa chính xác vẫn chưa được thực hiện triệt để.

5. Bài học kinh nghiệm: Các CBCNV thực hiện công tác thống kê cần nâng cao tinh thần trách nhiệm; phối hợp tốt với các đơn vị, địa phương để thực hiện tốt nhiệm vụ.

IV. ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN THỐNG KÊ GIAI ĐOẠN 2021-2030 VÀ TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2045

Trên cơ sở phân tích kết quả thực hiện các hoạt động của Chiến lược giai đoạn 2011-2020 và dự báo tình hình trong 10 năm tới để đưa ra định hướng phát triển lĩnh vực thống kê thuộc phạm vi đơn vị phụ trách:

1. Xác định tầm nhìn của lĩnh vực thống kê thuộc phạm vi đơn vị phụ trách: Tiếp tục thực hiện tốt nhiệm vụ được giao trong lĩnh vực thống kê, báo cáo thống

kê đạt chất lượng, tiến độ theo yêu cầu. Tiếp tục phối hợp tốt với các cấp địa phương, cảng vụ và các đơn vị khác để tổng hợp số liệu kịp thời, chính xác; đơn đốc địa phương các cấp đưa vào ứng dụng tốt phần mềm cập nhật số liệu đường GTNT để tổng hợp báo cáo.

2. Mục tiêu cụ thể của từng giai đoạn: 2021-2025; 2026-2030 của lĩnh vực thống kê thuộc phạm vi đơn vị phụ trách: Tiếp tục thực hiện tốt nhiệm vụ được giao trong lĩnh vực thống kê, báo cáo thống kê đạt chất lượng, tiến độ theo yêu cầu.

3. Các nhiệm vụ trọng tâm trong 10 năm tới để đạt được các mục tiêu cụ thể nói trên:

- Nâng cao nhận thức cho CBCNV, nhân dân về tầm quan trọng của công tác thống kê.

- Thực hiện tốt các nhiệm vụ, hoạt động trong công tác thống kê.

- Phối hợp địa phương các cấp, cảng vụ và các đơn vị có liên quan để báo cáo thống kê GTVT với số liệu chính xác, đầy đủ, kịp thời, đúng tiến độ.

V. Kiến nghị, đề xuất

- Đề nghị thực hiện nghiêm chế tài xử phạt nghiêm đối với các tổ chức cá nhân vi phạm về tổng hợp thống kê, thống kê báo cáo số liệu không chính xác, thiếu trách nhiệm.

- Đề nghị các cấp địa phương huyện xã có trách nhiệm thực hiện tổng hợp thống kê với số liệu đảm bảo trung thực, khách quan, chính xác, kịp thời.

- Đề phát triển hệ thống thống kê nhà nước, hệ thống thống kê tập trung và đặc biệt lĩnh vực thống kê GTVT đề nghị nghiên cứu bổ sung biên chế chuyên trách trong ngành GTVT thực hiện nhiệm vụ thống kê lĩnh vực GTVT.

- Đề nghị Sở Tài chính, phòng tài chính các huyện khi quyết toán ngân sách hàng năm, cần phải kiểm tra việc cập nhật tài sản hạ tầng đường bộ vào phần mềm của Bộ Tài chính; căn cứ vào số liệu cập nhật để đề xuất giao kinh phí bảo trì cho các địa phương.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện Chiến lược phát triển Thống kê giai đoạn 2011-2020; Sở Giao thông vận tải báo cáo Cục Thống kê để biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, KH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phan Văn Trung

